



Výsledky indikativního měření rychlosti a intenzity
provozu.

Obec Tchořovice jaro 2022

Zpracoval: *Radek Hadrava*

OBSAH

1	Informace o dodavateli	3
2	Úvodní informace	4
2.1	Měřené lokality	4
2.1.1	Silnice I/20	4
2.1.2	Silnice III/02017	4
2.2	Měřicí zařízení	4
3	Výsledky měření	5
3.1	Silnice I/20 směr Plzeň	5
3.1.1	Přehled vozidel podle kategorií	5
3.1.2	Z pohledu detekce přestupků – denní průměry	6
3.2	Silnice I/20 směr Blatná	7
3.2.1	Přehled vozidel podle kategorií	7
3.2.2	Z pohledu detekce přestupků – denní průměry	8
3.3	Silnice III/02017 směr Kadov	9
3.3.1	Přehled vozidel podle kategorií	9
3.3.2	Z pohledu detekce přestupků – denní průměry	10
3.4	Silnice III/02017 od Kadova	11
3.4.1	Přehled vozidel podle kategorií	11
3.4.2	Z pohledu detekce přestupků – denní průměry	12

1 INFORMACE O DODAVATELI

Obchodní jméno: **SOVT-RADIO spol. s r.o.**
Právní forma: **Společnost s ručením omezeným**
Zapsán v obchodním rejstříku: **Krajský soud v Č.Budějovicích,
Oddíl C, vložka 1973.**
Statutární zástupce: **Ing. Václav Kolář, jednatel společnosti, kontaktní osoba**
Bankovní spojení: **KB Strakonice, č.ú. 6400-291/0100**
IČO: **47238810**
DIČ: **CZ47238810**

Adresa: **Budějovická 1320, 389 01 Vodňany**
Telefon: **383 382 206**
Fax: **383 382 276**
e-mail: **info@sovt-radio.cz**

Pracoviště pro západočeský region:

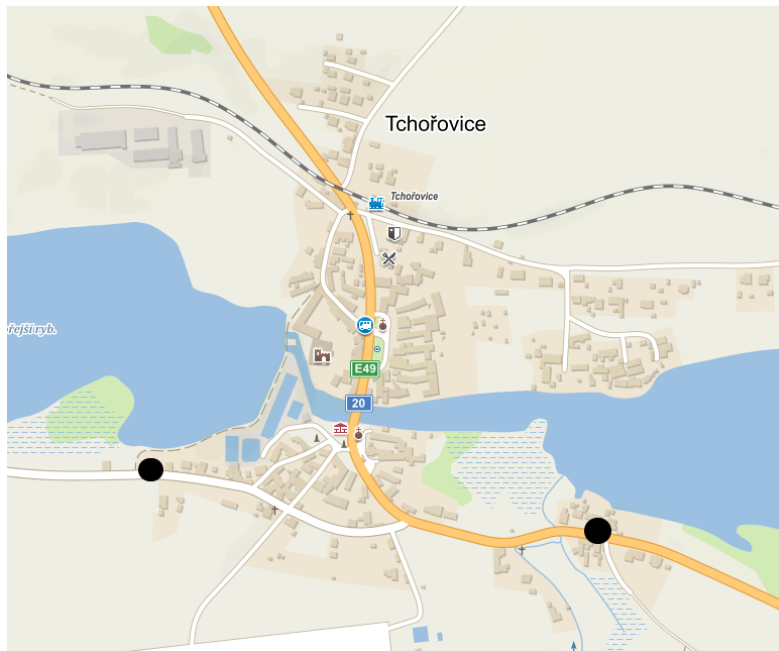
Adresa: **Železniční 28, 301 48 Plzeň**
Telefon, fax: **377 279 781**
e-mail: **vladan.vinkler@sovt-radio.cz**

Internet: **www.sovt-radio.cz** **www.obecnirozhlas.cz**

2 ÚVODNÍ INFORMACE

2.1 Měřené lokality

Na základě zájmu obce o provedení indikativního měření byly vybrány dvě lokality, průtah obcí po silnici I/20 a silnice III/02017. Obě měření probíhala po dobu jednoho týdne a to obousměrně.



2.1.1 Silnice I/20

Měření probíhalo od 10.5.2022 do 17.5.2022 a bylo provedeno na příjezdu do Tchořovic na silnici I/20 od Blatné umístěním měřícího zařízení na sloupu veřejného osvětlení.

2.1.2 Silnice III/02017

Měření probíhalo od 24.5.2022 do 31.5.2022 a bylo provedeno na výjezdu ze Tchořovic na silnici III/02017 umístěním měřícího zařízení na sloup veřejného osvětlení.

2.2 Měřící zařízení

K provedení indikativního měření bylo využito zařízení Sierzega SR4. Sierzega SR4 je detektorem silničního provozu na principu Dopplerova radaru. Na základě vyslání paprsku a vlastností odraženého paprsku vyhodnotí rychlost, směr, délku vozidla a jeho odstup od předcházejícího dopravního prostředku.

Rozlišování do kategorií (osobní - dodávky - nákladní vozidla – motorky/čtyřkolky) je vypočteno pomocí parametru zjištěné délky vozidla a jedná se o orientační určení kategorie vozidla.

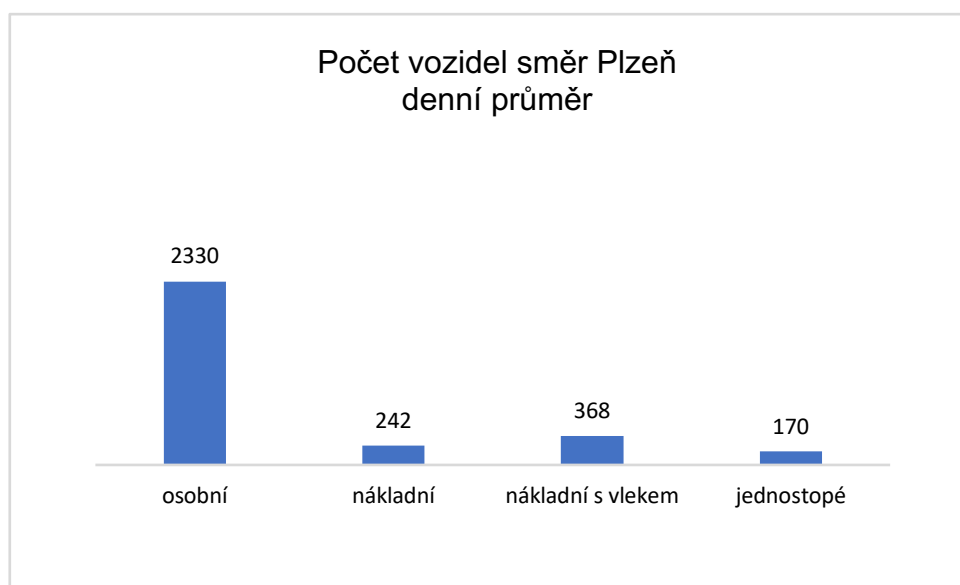
Instalace zařízení neinvazivní, tedy bez zásahu do nosného prvku, obvykle sloup veřejného osvětlení, nebo vhodné svislá konstrukce v místě měření. Samotné zařízení je za běžného provozu z pohledu řidiče nevýrazné a svou přítomností v místě neovlivňuje chování řidičů a tedy ani samotné měření.

3 VÝSLEDKY MĚŘENÍ

3.1 Silnice I/20 směr Plzeň

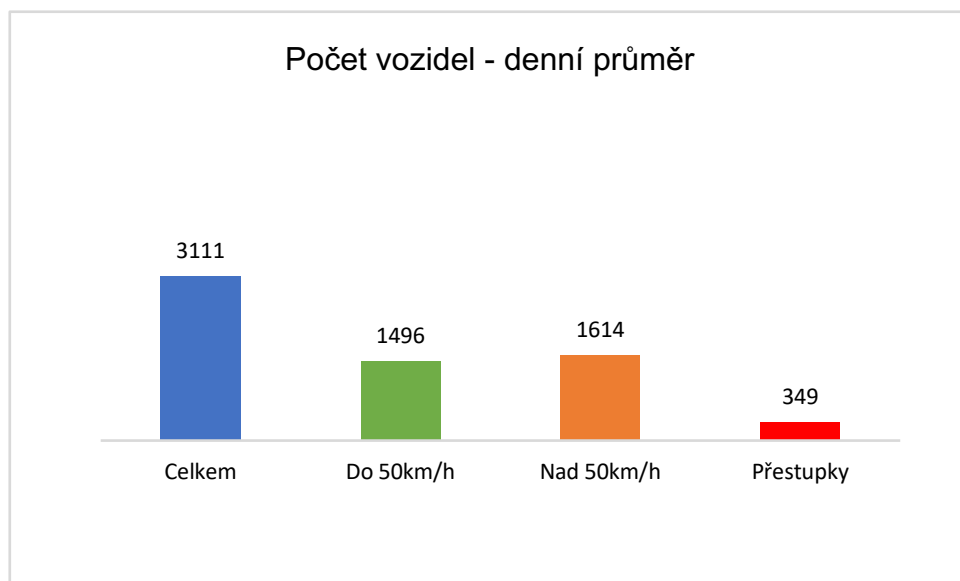
3.1.1 Přehled vozidel podle kategorií

druh vozidla	počet za 7 dní	denní průměr
osobní	16312	2330
nákladní	1697	242
nákladní s vlekem	2573	368
jednostopé	1192	170
celkem	21774	3111



3.1.2 Z pohledu detekce přestupků – denní průměry

7 dní měření v režimu 24/7 v období **od 10.5.2022 do 17.5.2022.**



Intenzita provozu (voz./den)	Počet vozidel dle rychlosti a podíl v % k intenzitě provozu					
	Do 50 km/h	%	Nad 50 km/h	%	Přestupků	%
3 111	1 496	48,1%	1 614	51,9%	349	11,2%

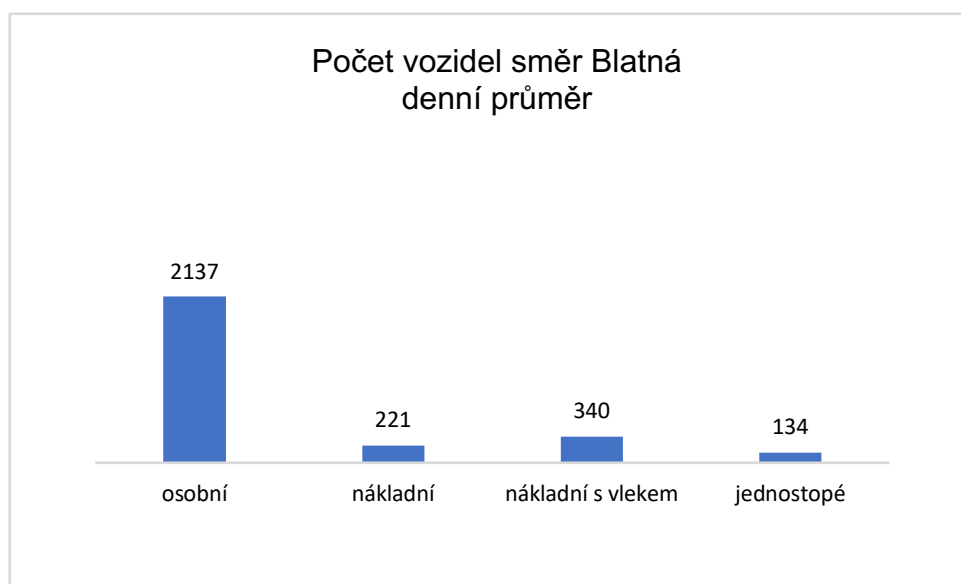
Uvedený počet přestupků detekovaných nad zvolenou hranici detekce **61 km/h včetně**.

Na průjezdu Tchořovicemi po silnici I/20 směrem na Plzeň **nerespektuje nejvyšší povolenou rychlost 51,9% všech řidičů** a 11,2% překračuje maximální povolenou rychlost o více jak 10 km/h.

3.2 Silnice I/20 směr Blatná

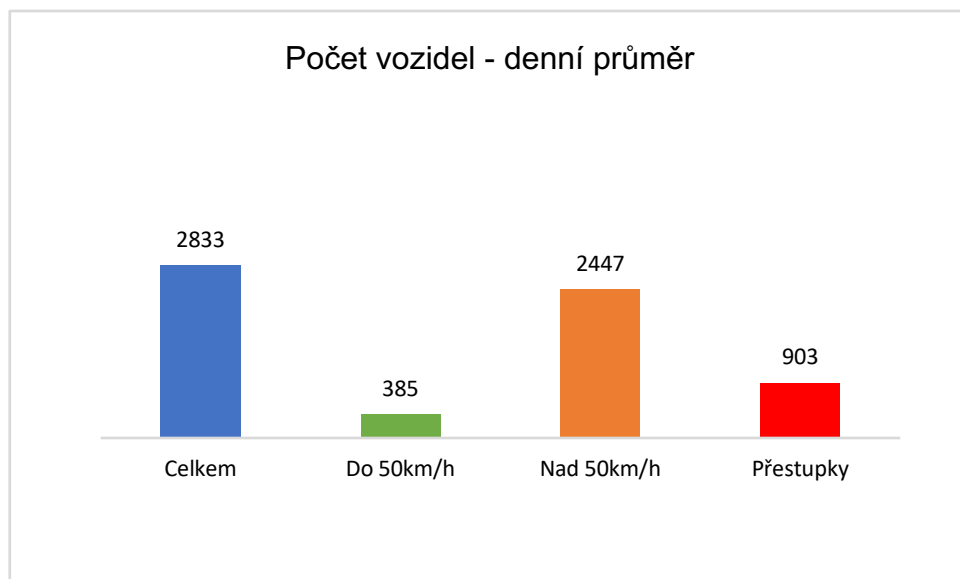
3.2.1 Přehled vozidel podle kategorií

druh vozidla	počet za 7 dní	denní průměr
osobní	14959	2137
nákladní	1549	221
nákladní s vlekem	2381	340
jednostopé	940	134
celkem	19829	2833



3.2.2 Z pohledu detekce přestupků – denní průměry

7 dní měření v režimu 24/7 v období **od 10.5.2022 do 17.5.2022.**



Intenzita provozu (voz./den)	Počet vozidel dle rychlosti a podíl v % k intenzitě provozu					
	Do 50 km/h	%	Nad 50 km/h	%	Přestupků	%
2 833	385	13,6%	2 447	86,4%	903	31,9%

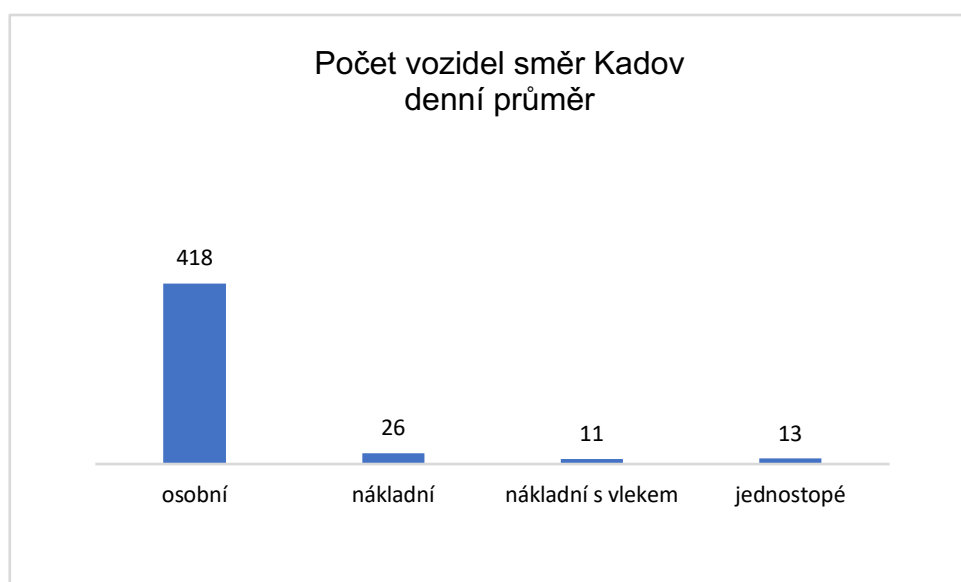
Uvedený počet přestupků detekovaných nad zvolenou hranici detekce **61 km/h včetně**.

Na průjezdu Tchořovicemi po silnici I/20 směrem na Blatnou **nerespektuje nejvyšší povolenou rychlost 86,4% všech řidičů** a 31,9% překračuje maximální povolenou rychlost o více jak 10 km/h.

3.3 Silnice III/02017 směr Kadov

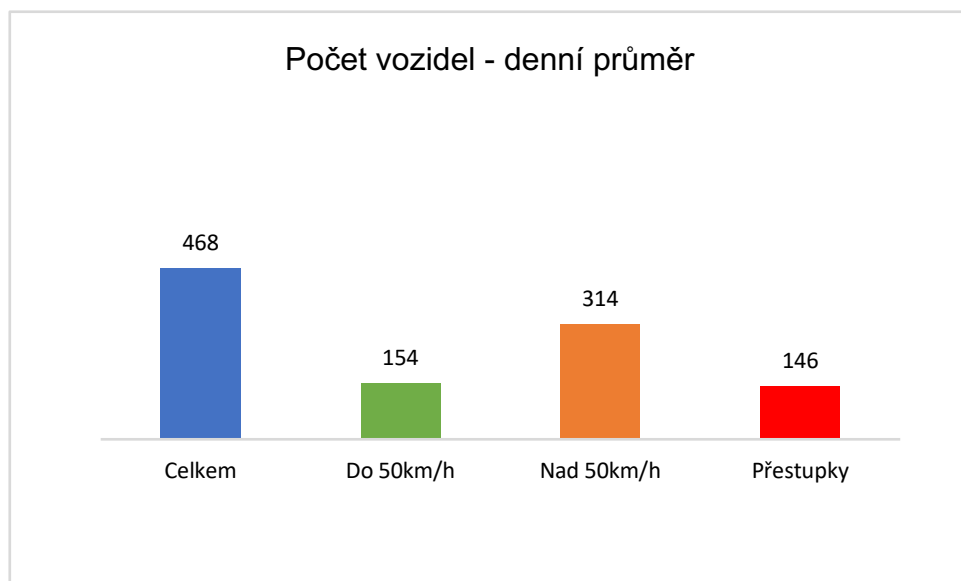
3.3.1 Přehled vozidel podle kategorií

Druh Vozidla	počet za 7 dní	denní průměr
osobní	2926	418
nákladní	180	26
nákladní s vlekem	80	11
jednostopé	88	13
celkem	3274	468



3.3.2 Z pohledu detekce přestupků – denní průměry

7 dní měření v režimu 24/7 v období **od 24.5.2022 do 31.5.2022.**



Intenzita provozu (voz./den)	Počet vozidel dle rychlosti a podíl v % k intenzitě provozu					
	Do 50 km/h	%	Nad 50 km/h	%	Přestupků	%
468	154	32,9%	314	67,1%	146	31,2%

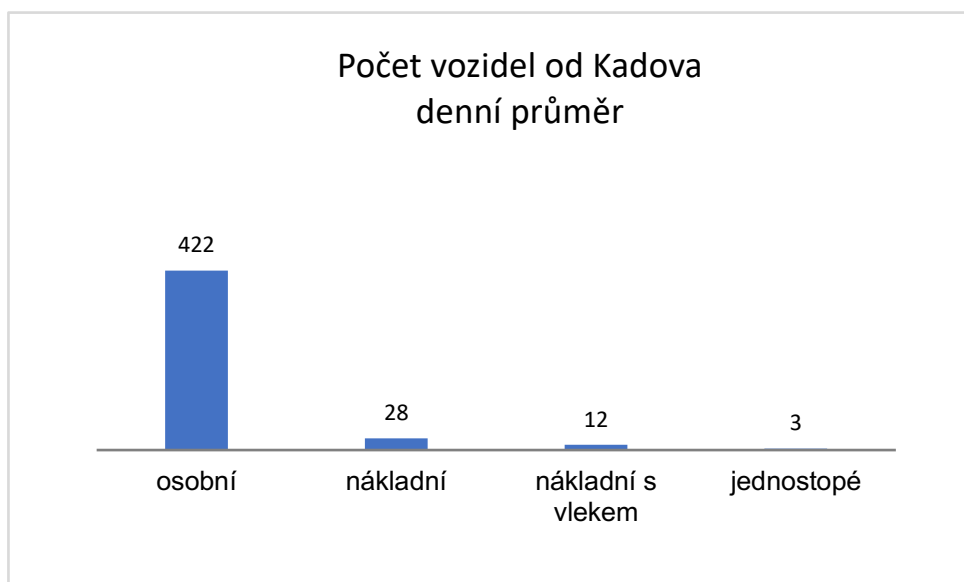
Uvedený počet přestupků detekovaných nad zvolenou hranici detekce **61 km/h včetně**.

Na výjezdu z Tchořovic směrem na Kadov **nerespektuje nejvyšší povolenou rychlost 67,1% všech řidičů** a 31,2% překračuje maximální povolenou rychlost o více jak 10 km/h.

3.4 Silnice III/02017 od Kadova

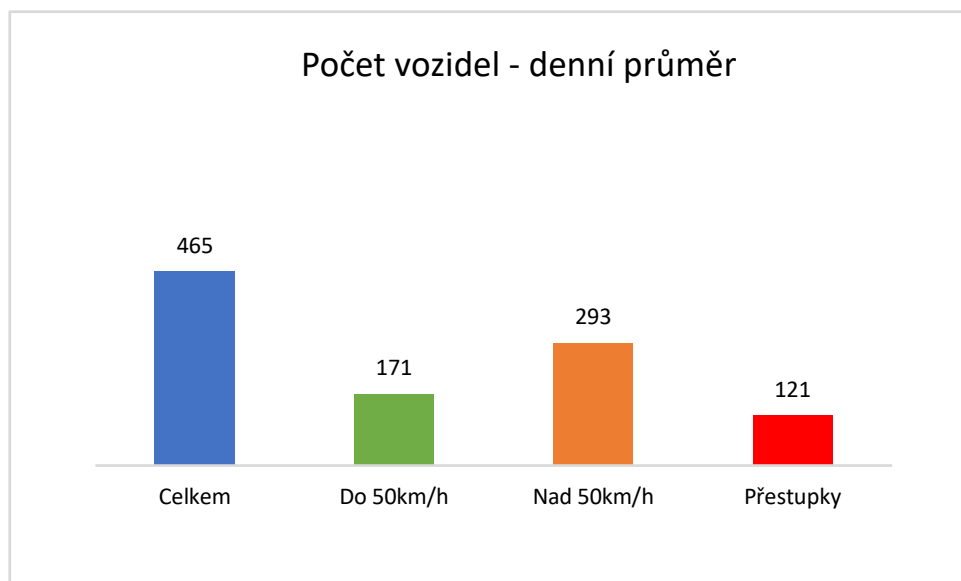
3.4.1 Přehled vozidel podle kategorií

druh vozidla	počet za 7 dní	denní průměr
osobní	2953	422
nákladní	193	28
nákladní s vlekem	84	12
jednostopé	24	3
celkem	3254	465



3.4.2 Z pohledu detekce přestupků – denní průměry

7 dní měření v režimu 24/7 v období od 24.5.2022 do 31.5.2022.



Intenzita provozu (voz./den)	Počet vozidel dle rychlosti a podíl v % k intenzitě provozu					
	Do 50 km/h	%	Nad 50 km/h	%	Přestupků	%
465	171	36,9%	293	63,1%	121	25,9%

Uvedený počet přestupků detekovaných nad zvolenou hranici detekce **61 km/h včetně**.

Na příjezdu do Tchořovic od Kadova **nerespektuje nejvyšší povolenou rychlost 63,1% všech řidičů** a 25,9 % překračuje maximální povolenou rychlost o více jak 10 km/h.