



MUBLX00FPF0S

M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy

tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná

tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 26.08.2026

Spisová zn.: MUBL 14532/2026/OD

Číslo jednací: MUBL 14653/2026

Vyřizuje: Kristýna Vokáčová

Telefon: 383 416 262

e-mail: vokacova@mesto-blatna.cz

Datum: 28.08.2026

VIAMONT Servis a.s.

Mařákova 3079/2

400 01 Ústí nad Labem

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH** **KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 26.08.2026 podala společnost VIAMONT Servis a.s., IČ: 250 21 851, Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-125409-2/ČJ-2026-020706 ze dne 20.08.2026,

stanovuje žadateli

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,

na silnicích č. II/174, II/177, III/02017 v k.ú. Lnáře, Tchořovice a Pole a na místních komunikacích v k.ú. Lnáře.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:

Ve vyznačení úplné uzavírky silnice č. II/174 v místě železničního přejezdu P1272 „Lnáře dopravná“, a vyznačení objízdné trasy: Lnáře – sil. I/20 – Tchořovice – sil. III/02017 – křižovatka silnic II/174 x III/02017 u Nového rybníka, pro veškerou dopravu v obou směrech.

Úplná uzavírka komunikace a objížďka budou vyznačeny pomocí následujících dopravních značek a zařízení:

A 15	Práce na silnici
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost
B 21a	Zákaz předjíždění
B 24b	Zákaz odbočování vlevo
IP 10a	Slepá pozemní komunikace
IP 10b	Návěst před slepou pozemní komunikací
IP 22	Změna organizace dopravy s textem „Silnice II/174 v úseku žel. přejezdu Lnáře uzavřena“
IS 11a	Návěst před objížďkou s textem „Silnice II/174 v úseku žel. přejezdu Lnáře uzavřena“
IS 11b	Směrová tabule pro vyznačení objížďky s texty „Horažďovice“ a „Lnáře“
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky
E 13	Dodatková tabulka s textem „Mimo vozidel stavby“

Umístění jednotlivých dopravních značek a zařízení bude provedeno podle dopravně inženýrského opatření (DIO), které je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Termín přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

12.09.2026, 08:00 – 17:00 hod.

Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 a se Zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojancích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm.
- 2.) Pracovní místo bude z obou stran příjezdu v době snížené viditelnosti osvětleno výstražnými světly.
- 3.) Dopravní značení bude rozmístěno před zahájením prací v souladu s požadavky TP 65 a TP 66 a s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost dodržení minimální vzájemné vzdálenosti DZ – v obci min. 10 m, mimo obec nejméně 30 m). Společné uspořádání DZ na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.

Dopravní značky B 20a s údajem „70“, „50“ a „30“ na silnici II/174 z obou směrů jízdy před uzavřeným žel. přejezdem musí být umístěny ve vzájemné vzdálenosti nejméně 100 m, aby řidiči přijíždějících vozidel měli před uzavřeným žel. přejezdem

možnost plynule snížit svoji rychlost.

- 4.) Dopravní značení, které bude v rozporu s DIO (jedná se zejména o informativní značky směrové), musí být dočasně zneplatněno.

Dočasné zneplatnění dopravních značek bude provedeno v souladu s ustanovením § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., v platném znění, tj. značky budou škrtnuty oranžovo-černými pruhy nebo překryty červeným křížem anebo zneplatněny jiným způsobem, např. zakrytím či demontáží činné plochy značek.

- 5.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.
- 6.) Po ukončení prací a úplné uzavírky komunikace musí být dopravní značení, dopravní zařízení, vyznačující uzavírku a objížděku, odstraněno.
- 7.) PČR DI Strakonice si vyhrazuje právo vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu, nebo z důvodu veřejného zájmu.

Důvody stanovení přechodné úpravy provozu:

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je úplná uzavírka silnice II/174 v k.ú. Lnáře, při provádění rekonstrukce železničního přejezdu v rámci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1272 v km 6.698 trati Nepomuk-Blatná“. Uzavírka komunikace je povolena rozhodnutím odboru dopravy MěÚ Blatná ze dne 28.08.2026 č.j. MUBL 14652/2026.

Odůvodnění:

Žadatel podal na MěÚ Blatná, odbor dopravy (dále jen „správní orgán“) dne 26.08.2026 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. II/174, II/177, III/02017 v k.ú. Lnáře, Tchořovice a Pole a na místních komunikacích v k.ú. Lnáře. Důvodem žádosti je provádění rekonstrukce železničního přejezdu v rámci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1272 v km 6.698 trati Nepomuk-Blatná“.

Stavební akce si vyžádá úplnou uzavírku silnice II/174 v místě žel. přejezdu P1272, o jejíž povolení žadatel současně též požádal.

Žadatel k žádosti doložil dopravně inženýrské opatření (DIO) a souhlasné stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice č.j. KRPC-125409-2/ČJ-2026-020706 ze dne 20.08.2026, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu. Dopravní inspektorát Strakonice ve svém stanovisku sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle předloženého dopravně inženýrského opatření souhlasí za podmínek, které jsou zohledněny ve výroku tohoto opatření. Podmínku týkající se řízení provozu pověřenými pracovníky, uvedenou ve stanovisku PČR, silniční správní úřad v tomto opatření nestanovil, jelikož dotčená silnice II/174 bude při provádění prací v místě přejezdu P1272 zcela uzavřena a provoz na ostatních pozemních komunikacích zůstane zachován bez omezení.

Protože součástí stanovení je i umístění zákazových dopravních značek, které budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Správní orgán posoudil předložený návrh stanovení přechodné úpravy provozu podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, dle kterého se dopravní značky,

světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Užití navržených dopravních značek a zařízení přitom správní orgán vyhodnotil z uvedených hledisek jako nezbytné. Rekonstrukci železničního přejezdu, která standardně zahrnuje též opravu železničního svršku i spodku, nelze z povahy věci provádět při zachování silničního provozu; proto nezbyvá než dotčenou silnici II/174 zcela uzavřít. Délka trvání uzavírky železničního přejezdu odpovídá rozsahu stavebních prací. Objížďka je navržena po nejkratší možné trase.

Jelikož podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán rovnou k vydání opatření obecné povahy, kterým stanovil žadateli přechodnou úpravu provozu spočívající ve vyznačení úplné uzavírky silnice II/174 v místě žel. přejezdu P1272 a vyznačení objízdné trasy.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úředních deskách Obecního úřadu Lnáře a Obecního úřadu Tchořovice, neboť opatření se vztahuje k provozu v zastavěném území těchto obcí, resp. by mohlo vést ke zvýšení hustoty provozu v těchto obcích.

Upozornění:

Toto stanovení nenahrazuje stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/20, které bylo vydáno odborem dopravy a SH Krajského úřadu Jihočeského kraje dne 27.08.2026 č.j. KUJCK 106907/2026.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný též soudní přezkum opatření obecné povahy. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u zdejšího správního orgánu.

Toto opatření obecné povahy **nabývá** (ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) **účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná**, který opatření vydal.

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Přílohy: *dopravně inženýrské opatření - DIO*

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná, na úřední desce Obecního úřadu Lnáře a na úřední desce Obecního úřadu Tchořovice, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

VIAMONT Servis a.s., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

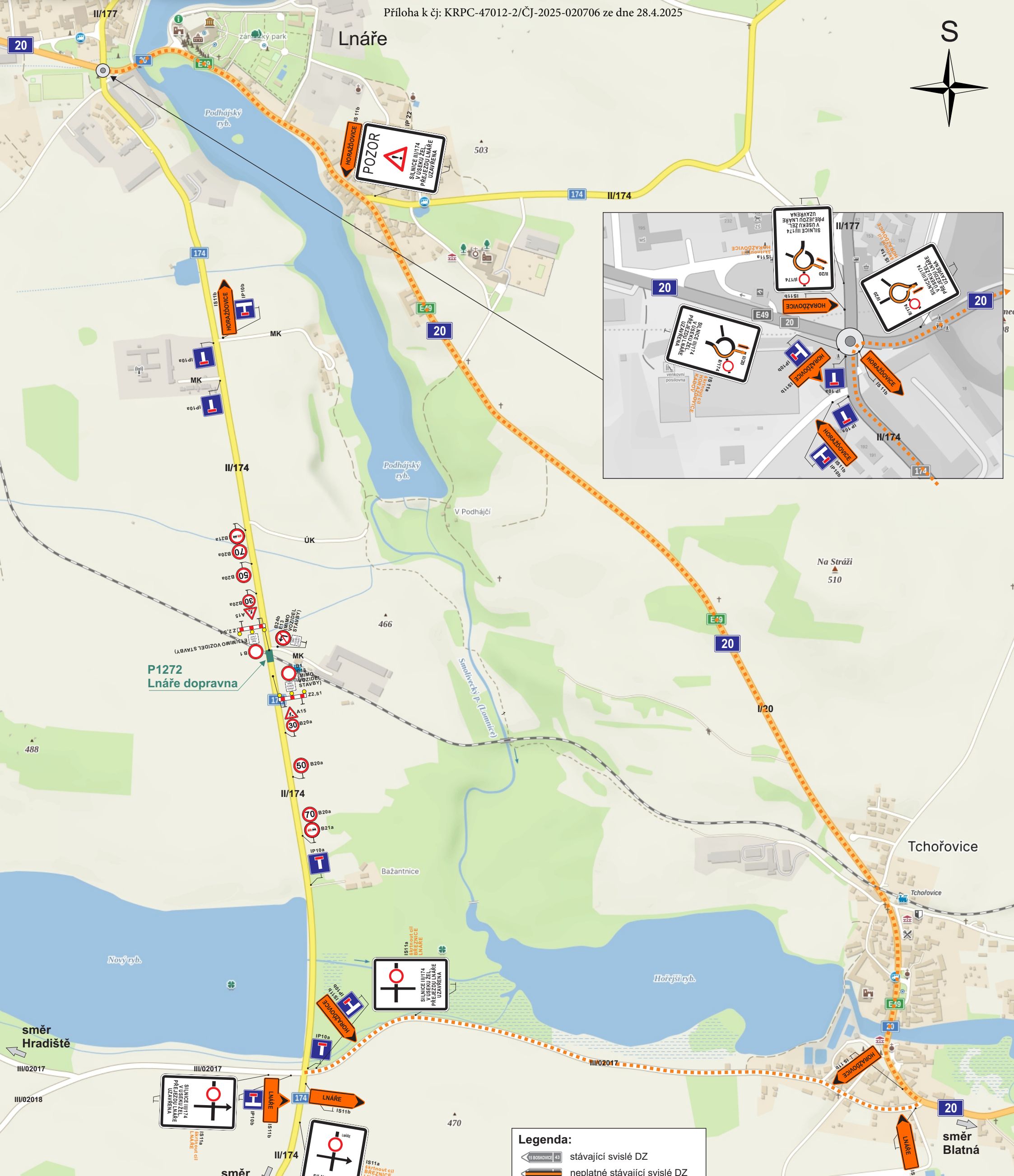
Obec Lnáře (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Obec Tchořovice (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:

veřejnou vyhláškou



Podmínky provádění stavebních prací:

- 1) V souvislosti s prováděním stavebních prací nedojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.
- 2) V případě potřeby bude silniční provoz řízen pověřenými pracovníky zhotovitele.
- 3) Budou vymezeny trasy pro pěší provoz pomocí červenobíle pruhované pásky, nápisy na informativních dopravních značkách.
- 4) Bude umožněn přístup pěšího provozu k sousedním nemovitostem.

Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek nebo symbolů, pokud jsou označena škrtnutím páskou s oranžově-černým pruhem v šíři 50 mm!
Škrtnout aktuálně neplatné cíle.

Legenda:

- stávající svislé DZ
- neplatné stávající svislé DZ
- přechodné DZ
- pracovní místo na silnici, MK
- objízdná trasa

DIOservis Zhotovitel situace DIO Pavel Bílek, Mnichov 132, 386 01 Strakonice tel./fax: 380 120 530, mobil: +420 774 124 140 e-mail: bilek@dioservis.cz IČ: 650 13 395, DIČ: CZ6912251247 ID DS: t35qemmm			Objednatel: TMS Projekt s.r.o.	
DIO stavba: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1272 v km 6.698 trati Nepomuk-Blatná			Vypracoval: Pavel Bílek	
			Zodp. projektant: Pavel Bílek	
			Datum: 12/2023	
DIO - II/174 Lnáře u žst. Lnáře dopravná, okr. Strakonice			Stupeň:	RDS Číslo výkresu: 1