



MUBLX00FJ3G2

M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 08.04.2026
Spisová zn.: MUBL 5770/2026/OD
Č.j.: MUBL 10504/2026
Vyřizuje: Jan Valášek
Telefon: 383 416 220
e-mail: valasek@mesto-blatna.cz
Datum: 16.06.2026

Obec Tchořovice
Tchořovice 77
388 01 Blatná

Opatření obecné povahy - VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Blatná, odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti podané dne 08.04.2026 Obcí Tchořovice, IČ: 006 67 871, Tchořovice 77, 388 01 Blatná (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-56191-2/ČJ-2026-020706 ze dne 22.04.2026,

stanovuje žadatel

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích,

na místní komunikaci na pozemku parc.č. 1514/1 v k.ú. a obci Tchořovice.

Předmětem stanovení místní úpravy provozu je:

Vyznačení zákazu stání pomocí svislé dopravní značky **B 29** (zákaz stání) po pravé straně jednosměrné místní komunikace. Značka B 29 bude umístěna pod stávající dopravní značkou IP 4b (jednosměrný provoz), za křižovatkou se silnicí III/02017 (u požární zbrojnice).

Doplnění dopravního značení, která je předmětem tohoto stanovení místní úpravy provozu, bude provedeno podle grafické přílohy – situace, která je nedílnou součástí tohoto opatření a vyvěšuje se spolu s tímto opatřením obecné povahy.

Důvod stanovení místní úpravy provozu:

Důvodem vydání tohoto opatření obecné povahy je zlepšení průjezdnosti na úzké jednosměrné pozemní komunikaci, kde po vyznačení zákazu stání po pravé straně komunikace bude nadále možnost stát po levé straně komunikace.

Další podmínky pro realizaci místní úpravy provozu:

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, podle technické normy ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení a dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

To mimo jiné znamená, že trvalé svislé dopravní značky a zařízení ani jejich nosná konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou pozemní komunikace.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice (u komunikace bez zpevněné části krajnice od vozovky) je 500 mm, největší vzdálenost je 2 000 mm. Ve výjimečných případech lze v obci nejmenší vzdálenost snížit až na 300 mm. V úsecích komunikace, kde jsou osazena záchytná bezpečnostní zařízení, je nutno sloupky a nosné konstrukce dopravních značek osazovat zásadně za tato zařízení.

Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1 500 mm.

Spodní okraj nejnižších svislých dopravních značek umístěných po straně komunikace musí být v místě průchozího prostoru pro chodce min. 2 200 mm (pro stávající značky 2 000 mm), na mostních objektech min. 2 500 mm, v ostatních případech nejméně 1 200 mm. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těm účastníkům silničního provozu, pro které jsou určeny.

Dopravní značky musí být umístěny tak, aby vzdálenost od ostatních dopravních značek v podlém směru byla nejméně 30 m, v obci lze tuto vzdálenost snížit na min. 10 m.

Svislé dopravní značky musí být provedeny v reflexní úpravě.

Odůvodnění:

Dne 08.04.2026 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající ve vyznačení zákazu stání pomocí svislé dopravní značky B 29 (zákaz stání), po pravé straně jednosměrné místní komunikace na pozemku parc.č. 1514/1 v k.ú. a obci Tchořovice.

Důvodem uvedeným v žádosti bylo usměrnění parkování na úzké jednosměrné komunikaci pouze po jedné straně.

Správní orgán zaslal po obdržení žádosti, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, žádost o písemné stanovisko Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice.

Stanovisko dotčeného orgánu PČR DI Strakonice bylo vydáno dne 22.04.2026 č.j. KRPC-56191-2/ČJ-2026-020706. Dopravní inspektorát (DI) Strakonice ve stanovisku uvádí, že s předloženým návrhem užití místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívajícím v umístění dopravního značení B 29 (Zákaz stání) po pravé straně jednosměrné komunikace, souhlasí za podmínky dodržení požadavků Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65. Tyto podmínky zohlednil správní orgán ve výroku tohoto stanovení.

Protože zákazová dopravní značka B 29, jejíž užití je povoleno tímto stanovením, bude ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je zřejmé, že navrženou místní úpravou provozu je podle ustanovení

§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nutné stanovit formou opatření obecné povahy.

Správní orgán proto oznámil podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu dne 29.04.2026 veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy s výzvou k uplatnění připomínek podle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu, příp. námitek podle § 172 odst. 5 správního řádu, nejpozději ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu (návrh je zveřejněn-doručen 15. dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce MěÚ Blatná). Návrh opatření obecné povahy (vč. grafické přílohy) byl vyvěšen na úřední desce zdejšího správního orgánu dne 29.04.2026 (sejmut dne 29.05.2026) a v téže době byl zveřejněn dálkovým přístupem na elektronické úřední desce. Zveřejnění (doručení) návrhu nastalo dne 14.05.2026. Jelikož se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dotýká provozu v zastavěném území Obce Tchořovice, byl návrh opatření obecné povahy pro vyvěšení na úřední desce (vč. úřední desky elektronické) zaslán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu taktéž Obci Tchořovice – zveřejnění na úřední desce tohoto orgánu ovšem nemělo vliv na běh lhůt.

Ve stanovené lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu nepodalí vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, ani jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, k návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) ke správnímu orgánu žádné námítky. Stejně tak nikdo, jehož práva, povinnosti nebo zájmy by mohly být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, neuplatnil u správního orgánu k návrhu opatření obecné povahy písemné připomínky.

Správní orgán posoudil předložený návrh stanovení místní úpravy provozu podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, dle kterého se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. V tomto případě je stanovení dopravní značky B 29 (zákaz stání) nezbytné pro zajištění plynulosti a bezpečnosti provozu na dotčené jednosměrné místní komunikaci. Ustanovení § 25 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu umožňuje na jednosměrné pozemní komunikaci obecně stání po obou stranách, tj. vpravo i vlevo. Současně ustanovení § 25 odst. 3 zákona o silničním provozu stanoví, že při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy (na jednosměrné komunikaci tedy musí zůstat volná šířka jízdního pruhu 3 m). V daném případě šířka dotčené místní komunikace neumožňuje stání po obou stranách tak, aby zde zůstala požadovaná volná šířka vozovky 3 m pro průjezd vozidel. Proto je velmi vhodné stanovit zákaz stání po jedné straně komunikace a po druhé straně ponechat nadále možnost parkování vozidel, jelikož v opačném případě dochází k situaci, kdy část vozidel stojí po levé straně komunikace a jiná část zase po pravé, což sice není v rozporu s obecnou úpravou silničního provozu (nestojí-li vozidla na úzké komunikaci přímo proti sobě), ovšem významným způsobem tato situace ztěžuje průjezd vozidel, která pak musí mezi zaparkovanými automobily tzv. kličkovat. Žadatel navrhl způsob usměrnění stání vozidel tak, že po levé straně, kde se nachází převážně rodinné domy, bude nadále umožněno parkování (a to zejm. v horní části komunikace, ve spodní části pak šířka komunikace neumožňuje stání vůbec). Na opačné straně komunikace, kde se nachází výjezd z požární zbrojnice a je zde povoleno i zřízení sjezdu pro zemědělskou techniku, bude stání zakázáno. Tento způsob usměrnění stání vozidel na dotčené místní komunikaci vyhodnotil správní orgán vzhledem k výše zmíněnému jako optimální řešení situace.

Správní orgán s ohledem na výše uvedené po uplynutí správních lhůt k podání námitek a připomínek vydal toto opatření obecné povahy, kterým stanovil místní úpravu provozu na

pozemních komunikacích v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření.

Povinnost realizace úpravy dopravního značení stanovil správní orgán žadateli (Obci Tchořovice), který je vlastníkem dotčené místní komunikace.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat řádný opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný též soudní přezkum opatření obecné povahy. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u zdejšího správního orgánu.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná.

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Příloha: grafická část stanovení místní úpravy provozu (situace)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obecního úřadu Tchořovice, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

Obdrží:

Vlastník dotčené pozemní komunikace - navrhovatel:

Obec Tchořovice, Tchořovice 77, 388 01 Blatná (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Dotčený orgán:

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:

veřejnou vyhláškou

Návrh na vyznačení zákazu stání na jednosměrné místní komunikaci na pozemku parc.č. 1514/1 v k.ú. a obci Tchořovice

Dopravní značka B 29 „zákaz stání“ bude umístěna pod stávající dopravní značku IP 4b (případně nutno osadit vyšší sloupek).

Zákaz stání bude platit po pravé straně jednosměrné komunikace, po levé straně zůstane stání vozidel povoleno.

