KRAJSKÝ ÚŘAD
JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

KUCBX00UTS0V

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Naše č. j.: KUJCK 144264/2019
Sp. zn.: ODSH 99515/2019/davi1 SO

Vyřizuje: Ing. Dana Viktorová
Telefon: 386 720 137
E-mail: viktorovad@kraj-jihocesky.cz

Datum: 12. 12. 2019

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

Opatření obecné povahy
Stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu"), jako příslušný orgán státní správy ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnicích I/3, I/4, I/19, I/20, I/22, I/23, I/24, I/29 a I/34 okr. Tábor, České Budějovice, Strakonice, Písek, Prachatice a Jindřichův Hradec, vyvolané rozšířením systému elektronického mýtného systému na silnicích I/19, I/20 a I/34 na území Jihočeského kraje (viz grafická příloha), v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád"), po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, KŘPJčK – OSDP České Budějovice pod č.j.: KRPC-124463-1/ČJ-2019-0200DP ze dne 17. 09. 2019 a č.j.: KPRC-134530-1/ČJ-2019-0200DP ze dne 10. 10. 2019, DI Tábor pod č.j.: KRPC-777-808/ČJ-2019-020806 ze dne 09. 10. 2019 a 22. 10. 2019, DI České Budějovice č.j.: KRPC-135498-1/Čj-2019-020106 ze dne 22. 10. 2019, DI Písek pod č.j.: KRPC-124369-4/ČJ-2019-020506-I ze dne 23. 10. 2019, DI Strakonice pod č.j.: KRPC-133564-1/ČJ-2019-020706 ze dne 01. 10. 2019, DI Prachatice pod č.j.: KPRC-125348-1/ČJ-2019-020606 ze dne 16. 09. 2019, DI Jindřichův Hradec pod č.j.: KRPC-140702-1/ČJ-2019-020306 ze dne 16. 10. 2019 a Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy České Budějovice pod č.j.: 6649/19-32200/IV/VO ze dne 19. 09. 2019

stanovuje

právnické osobě:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 93 390,
zastoupená na základě plné moci právnickou osobou
PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 452 72 387

spočívající v doplnění/úpravě svislého dopravního značení nově zpoplatněných úseků (el. mýtný systém) silnice I/19, I/20 a I/34 na území Jihočeského kraje dle grafické přílohy:

- TECHNICKÁ ZPRÁVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (č. přílohy 1)
- SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SILNICE I/19 (č. přílohy 2.1)
- SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SILNICE I/20, 1. ČÁST (č. přílohy 2.2.1)
- SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SILNICE I/20, 2. ČÁST (č. přílohy 2.2.1)
- SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SILNICE I/34, (č. přílohy 2.3)

Podmínky provedení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno ve smyslu předložené odsouhlasené grafické přílohy, která je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
2. Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, podle platných ČSN včetně jejich změn, podle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, podle zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích TP 100.
3. Dopravní značky musí být osazeny odbornou firmou, oprávněnou k realizaci dopravního značení.
4. Při umístění předmětných dopravních značek je nutné dbát na dodržení zásad pro vzájemnou vzdálenost mezi značkami stávajícími a nově umístěnými.
5. Osazení dopravního značení bude provedeno nejpozději do **01. 01. 2020.**
6. V případě potřeby si odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu – Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a Policie ČR vyhrazuje právo dopravní značení doplnit nebo pozměnit.

Odůvodnění:

Zdejší silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy obdržel od právnické osoby Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 93 390, zastoupená na základě plné moci právnickou osobou PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 452 72 387 žádost o stanovení místní úpravy provozu na silnicích I/3, I/4, I/19, I/20, I/22, I/23, I/24, I/29 a I/34 okr. Tábor, České Budějovice, Strakonice, Písek, Prachatice a Jindřichův Hradec, vyvolané rozšířením systému elektronického mýtného systému na silnicích I/19, I/20 a I/34 na území Jihočeského kraje (viz grafická příloha).

Zdejší správní orgán zahájil dne 10. 09. 2019 řízení o návrhu opatření obecné povahy podle § 171 a § 173 odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnicích I/3, I/4, I/19, I/20, I/22, I/23, I/24, I/29 a I/34 okr. Tábor, České Budějovice, Strakonice, Písek, Prachatice a Jindřichův Hradec.

Návrh opatření obecné povahy správní orgán oznámil v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu veřejnou vyhláškou vyvěšením na své vlastní úřední desce a na úřední desce OÚ Opařany, OÚ Drhovice, OÚ Dražice, MěÚ Tábor, MěÚ Chýnov, OÚ Dolní Hořice, OÚ Sedlec, OÚ Pištín, OÚ Dasný, MM České Budějovice, MěÚ Lišov, OÚ Štěpánovice, OÚ Lnáře, OÚ Tchořovice, MěÚ Blatná, MěÚ Sedlice, MěÚ Vodňany, MěÚ Písek, MěÚ Protivín, MěÚ Třeboň, OÚ Novosedly nad Nežárkou, MěÚ Stráž nad Nežárkou, OÚ Lásenice, OÚ Dolní Žďár, MěÚ Jindřichův Hradec, OÚ Jarošov nad Nežárkou, MěÚ Nová Včelnice, OÚ Vlčetínec, s tím, že dotčené osoby mohou ve lhůtě 30 dnů od zveřejnění podat k návrhu opatření obecné povahy námitky či připomínky. Návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje od 25. 10. 2019 do 25. 11. 2019, dne 08. 11. 2019 byl návrh zveřejněn a dne 09. 11. 2019 započala běžet 30 denní lhůta, ve které mohly být uplatněny námitky či připomínky. Předmětná lhůta skončila dne 09. 12. 2019. Žádné námitky ani připomínky k návrhu opatření obecné povahy správní orgán neobdržel.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Mária Čejková
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úřední desce OÚ Opařany, OÚ Drhovice, OÚ Dražice, MěÚ Tábor, MěÚ Chýnov, OÚ Dolní Hořice, OÚ Sedlec, OÚ Pištín, OÚ Dasný, MM České Budějovice, MěÚ Lišov, OÚ Štěpánovice, OÚ Lnáře, OÚ Tchořovice, MěÚ Blatná, MěÚ Sedlice, MěÚ Vodňany, MěÚ Písek, MěÚ Protivín, MěÚ Třeboň, OÚ Novosedly nad Nežárkou, MěÚ Stráž nad Nežárkou, OÚ Lásenice, OÚ Dolní Žďár, MěÚ Jindřichův Hradec, OÚ Jarošov nad Nežárkou, MěÚ Nová Včelnice, OÚ Vlčetínec. Patnáctý den po vyvěšení je den doručení; dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce KÚ Jč kraje. Opatření obecné povahy bude rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne: …… Sejmuto dne: ……

…… ……

Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a zveřejnění

Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Příloha:
- TECHNICKÁ ZPRÁVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (č. přílohy 1)
- SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SILNICE I/19 (č. přílohy 2.1)
- SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SILNICE I/20, 1. ČÁST (č. přílohy 2.2.1)
- SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SILNICE I/20, 2. ČÁST (č. přílohy 2.2.1)
- SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – SILNICE I/34, (č. přílohy 2.3)

Obdrží:

Rozdělovník:

Účastnící *(m. doručenka/DS):*
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4- prostřednictvím **PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4**
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Lidická 49/110, České Budějovice

Ostatní *(DS):*
- Krajský úřad Jč kraje, odbor kancelář ředitele, zde – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- OÚ Opařany – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- OÚ Drhovice – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- OÚ Dražice – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- MěÚ Tábor – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- MěÚ Chýnov – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- OÚ Dolní Hořice – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- OÚ Sedlec – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- OÚ Pištín – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- OÚ Dasný – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- MM České Budějovice – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- MěÚ Lišov – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- OÚ Štěpánovice – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*

- OÚ Lnáře – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- OÚ Tchořovice – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- MěÚ Blatná – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- MěÚ Sedlice – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- MěÚ Vodňany – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- MěÚ Písek – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- MěÚ Protivín – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- MěÚ Třeboň – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- OÚ Novosedly nad Nežárkou – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- MěÚ Stráž nad Nežárkou – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- OÚ Lásenice – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- OÚ Dolní Žďár – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- MěÚ Jindřichův Hradec – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- OÚ Jarošov nad Nežárkou – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- MěÚ Nová Včelnice – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*
- OÚ Vlčetínec – *se žádosti o vyvěšení po dobu 15 ti dnů a potvrzeného vrácení zpět*

DOSS *(DS)*:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, OSDP České Budějovice
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč. kraje, ÚO DI České Budějovice
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč. kraje, ÚO DI Strakonice
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč. kraje, ÚO DI Písek
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč. kraje, ÚO DI Tábor
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč. kraje, ÚO DI Jindřichův Hradec
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč. kraje, ÚO DI Prachatice

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ..... - 2 -
1.1 Označení stavby ..... - 2 -
1.2 Stavebník/objednatel stavby ..... - 2 -
1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace ..... - 2 -
2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ ..... - 3 -
2.1 Všeobecně ..... - 3 -
2.2 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků ..... - 4 -
2.3 Legislativní a normové podklady ..... - 4 -
3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ..... - 4 -
3.1 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení ..... - 8 -
3.2 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy ..... - 8 -
4 PROJEDNÁNÍ ..... - 8 -
5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH ..... - 8 -
6 ZÁVĚR ..... - 9 -

Technická zpráva DZ

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy – PD – **– zákonné označení silnic I.třídy**
Kraj:	Jihočeský kraj
Místo stavby:	předmětné úseky silnic I/19, I/20, I/34
Druh stavby:	Úprava svislého dopravního značení
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název investora:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
IČ:	659 93 390
Adresa investora:	Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název projektanta:	společnost „PGP/VIAPONT – RS na projektové práce 2015“
Vedoucí společník:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa:	K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČ:	452 72 387
DIČ:	CZ45272387
Zpracovatelský ateliér:	Ateliér Praha I
Ředitel ateliéru Praha I:	Ing. Jan Zapletal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Bronislav Štambaský
Zpracovatelský tým:	Pavel Znamenáček Ing. Michal Ipser Ing. David Řehák Jaroslav Rak Radim Chovanec
Společník:	VIAPONT, s.r.o.
Adresa:	Vodní 258/13, 602 00 Brno
IČ:	469 95 447
DIČ:	CZ46995447

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

2.1 Všeobecně

Předmětem této projektové dokumentace je doplnění/úprava svislého dopravního značení nově zpoplatněných úseků silnici I. třídy na území Jihočeského kraje tak, aby byla splněna první zákonná podmínka v podobě označení těchto úseků dopravním značením. Druhou zákonnou podmínkou pro zpoplatnění mýtem je uvedení úseků komunikací podléhajících zpoplatnění ve vyhlášce č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným. Splnění obou podmínek bude k datu 1. 1. 2020, kdy vstoupí v účinnost novela vyhlášky č. 470/2012 Sb. Nové úseky silnic I. třídy zpoplatněné mýtem od 1. 1. 2020 jsou uvedeny v následující tabulce.

Tato dokumentace se zabývá označením vybraných silnic I. třídy na území Jihočeského kraje. Území ostatních dotčených krajů jsou řešena v samostatných dokumentacích.

Úseky silnic I. třídy podléhající zpoplatnění mýtným v současné době nejsou touto dokumentaci dotčeny a zůstanou v platnosti i po 1. 1. 2020.

Správci silnic I.tříd pro předpokládané zpoplatněné úseky

Silnice	Průběh plán.zpoplatněného úseku	Předpokl.délka zpoplatněných úseků (km)	cca celk.délka silnice dle provozního staničení (km)	Staničení křížení silnice na trase (provozní v km)	Staničení křížení silnice na hranicích krajů (provozní v km)	Správa ŘSD ČR
I/3	Mirošovice (D1 km 21) - Benešov - Olbramovice (I/18) - Mezno (D3)	43.6	109.9	0,0-43,7		Závod Praha
I/4	Praha (D0, II/101, II/102) - Jíloviště (D4)	9.0	115.1	0,0 - 9,2		Závod Praha
I/6	Bošov (D6) - Karlovy Vary (I/13)	30.2	93.6	82,4 - 113,2		Správa Karlovy Vary
I/12	hranice Hl.m.Prahy - Kolín (I/38)	31.5	34.6	0,0 - 34,6		Závod Praha
I/16	Mladá Boleslav (D10, I/38) -	46.1	190.7	89,5 - 107,9	107.9	Závod Praha
	Jičín (I/32, I/35) - Úlibice (I/35)			107,9 - 190,9		Správa Hradec Králové
I/19	Oltyně (I/29) - Tábor (D3) - Pelhřimov (I/34)	53.5	224.6	89,6 - 102,4 - 118,4	118.4	Správa Č.Budějovice
				118,4 - konec úseku		Správa Jihlava
I/20	Plzeň (I/26, I/27) - Nezbavětice (I/19 -	115.8	212.4	79,7 - 128,5	128.5	Správa Plzeň
	Blatná - Nová Hospoda (D4) - Písek (I/29) - Vodňany (I/22) - České Budějovice			128,5 - konec úseku		Správa Č.Budějovice
I/26	Plzeň (hranice města) - Sulkov (D5 km 89) - Horšovský Týn - Draženov (I/22) - Folmava - Německo	57.5	77.1	14,6 - konec úseku		Správa Plzeň
I/34	České Budějovice (I/3) - Třeboň (I/24) - Jindřichův Hradec (I/23) - Jarošov nad Nežárkou (I/23) -	105.1	203.3	0,0 - 60,5	118.4	Správa Č.Budějovice
	Pelhřimov (I/19) - Humpolec (D1 km 90) - Havlíčkův Brod (I/38)			60,5 - konec úseku		Správa Jihlava
I/35	Turnov (D10) - Jičín (I/16) -	147.6	252.8	42,0 - 54,4	54.4	Správa Liberec
	Úlibice (I/16) - Hořice - Hradec Králové(I/11, I/31, I/33) -			54,4 - 113,1		Správa Hradec Králové
	Holice(I/36) -Zámrsk(I/17) - Vysoké Mýto - Litomyšl - Svitavy - Lačnov(I/43) - Koclířov(I/34)			113,1 - 201,2	201.2	Správa Pardubice
	Moravská Třebová - Mohelnice (I/44)			201,2 - konec úseku		Správa Olomouc
I/37	Hradec Králové (I/31) - Ohrazenice (I/36) -	14.2	145.3	27,2 - 32,6	32.6	Správa Hradec Králové
	Pardubice (I/36)			32,6 - 45,2		Správa Pardubice
I/38	Jestřebí (I/9) -	26.3	255.0	0,0 - 14,7	14.7	Správa Liberec
	Mladá Boleslav (I/10) -			14,7 - křížení s I/10		Závod Praha
	Poděbrady(D11 exit 39) - Kolín(I/12) - Kutná Hora(I/2) - Čáslav(I/14) -	81.4		70,5 - 114,0	114.0	Závod Praha
	Havlíčkův Brod (I/34) - Jihlava (D1 km 112)			114 - konec úseku		Správa Jihlava
I/43	Brno-Královo Pole (I/42) - Sebranice (I/19) -	56.8	115.1	0,0 - 44,3	44.3	Závod Brno
	Svitavy (I/34) - Svitavy-Lačnov (I/35)			44,3 - konec úseku		Správa Pardubice
I/50	Holubice (D1 km 210) - Slavkov u Brna (I/54) -	81.6	101.9	4,4 - 36,6	36.6	Závod Brno
	Uherské Hradiště (I/55) - Starý Hrozenkov - Slovensko			36,6 - konec úseku		Správa Zlín

Tabulka 1 - přehled úseků silnic I. třídy podléhajících od 1. 1. 2020 zpoplatnění mýtným

Od 1. 1. 2020 budou nově podléhat zpoplatnění mýtem tyto úseky silnic I. třídy:

- sil. I/3 – Středočeský kraj
- sil. I/4 – Středočeský kraj
- sil. I/6 – Karlovarský kraj
- sil. I/12 – Středočeský kraj
- sil. I/16 – Středočeský a Královéhradecký kraj
- sil. I/19 – Jihočeský kraj a Kraj Vysočina
- sil. I/20 – Plzeňský a Jihočeský kraj
- sil. I/26 – Plzeňský kraj
- sil. I/34 – Jihočeský kraj a Kraj Vysočina
- sil. I35 – Liberecký, Královéhradecký, Pardubický a Olomoucký kraj
- sil. I/37 – Královéhradecký a Pardubický kraj
- sil. I/38 – Liberecký a Středočeský kraj a Kraj Vysočina
- sil. I/43 – Jihomoravský a Pardubický kraj
- sil. I/50 - Jihomoravský a Zlínský kraj

2.2 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související úprava orientačního dopravního značení na území Jihočeského kraje v souvislosti s označením úseků silnic I. třídy nově podléhající zpoplatnění mýtem je řešeno v související dokumentaci „Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy - PD - úprava orientačního dopravního značení“.

Území ostatních dotčených krajů jsou řešena v samostatných dokumentacích.

2.3 Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/ 1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- ZTKP kap. 14, Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány (https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni) zejména R12 a R13
- Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy, Pasportizace dopravního značení (PRAGOPROJEKT, a.s., 07/2019)

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci tohoto projektu bude doplněno dopravní značení v rozsahu zákonné povinnosti označit zpoplatněné úseky. Zpoplatnění mýtem budou nově od 1. 1. 2020 podléhat výše uvedené úseky silnic I. třídy s výjimkou intravilánu obcí ležících na zpoplatněném úseku, tzn. úseky silnic na území jednotlivých obcí mezi značkami IZ4a a IZ4b nepodléhají zpoplatnění mýtem. Začátky a konce úseků podléhajících zpoplatnění mýtem budou označeny dodatkovými tabulkami E11c a E11d.

Tabulky E11d budou osazeny za každou křižovatkou, z pravidla pod stávající DZ IS16b (IS17), nebo IZ4b na výjezdu z obce. Za křižovatkami, kde ve stávajícím stavu nejsou značky IS16b (IS17) osazeny, budou doplněny celé nové sestavy značek IS16b + (IS17) + E11d na samostatném sloupku. Osazeny budou spodní hranou dodatkové tabulky 1200 mm nad vozovkou ve vzdálenosti do 15 m za křižovatkou. Při doplňování dodatkové tabulky E11d pod sestavu značek IS16b + IS17 bude překontrolováno pořadí značek a případně budou stávající značky přerovnány následovně (shora): IS16b – IS17 – E11d. Dodatkové tabulky E11c budou zpravidla umístěny pod DZ IZ4b na vjezdech do obce. V případě silnice I. třídy, která je označena jako SMV

bude příslušná dodatková tabulka osazována pod DZ IZ2a na začátku SMV a IZ2b na ukončení SMV v případě, že je rovněž nutné ukončit zpoplatnění mýtným.

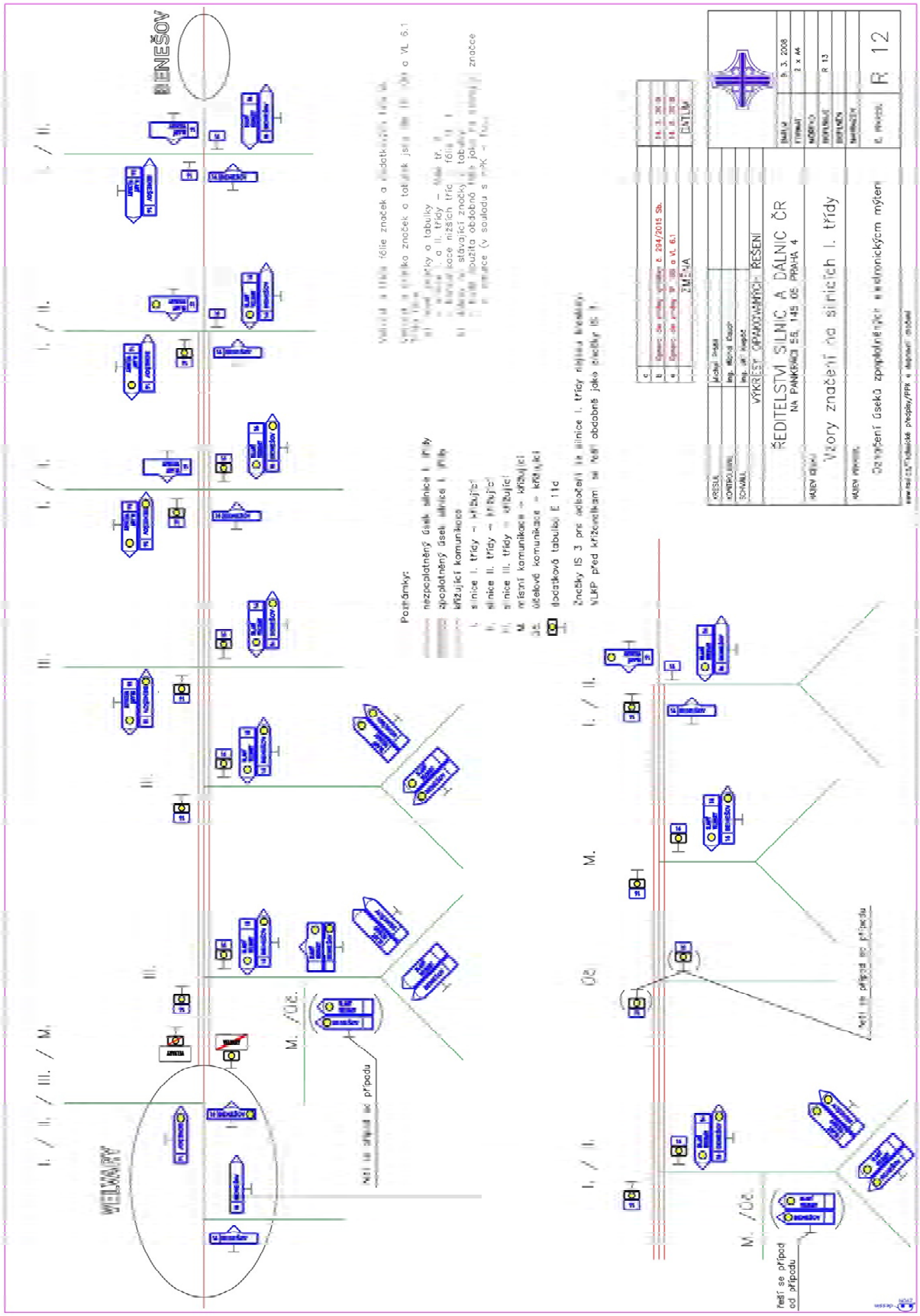
Tímto projektem nedochází k úpravě/obnově žádného vodorovného dopravního značení ani dopravních zařízení.

V rámci související dokumentace "Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy – PD – úprava orientačního dopravního značení" bude upraveno stávající orientační dopravní značení v rozsahu dle následujícího obrázku 1. Do stávajících směrových tabulí bude symbol mýta doplněn do volného prostoru nebo dojde k překrytí údaje se vzdáleností dle následujícího obrázku 2. V případech, kdy délka cíle neumožní doplnění symbolu mýta, bude stávající směrová tabule nahrazena novou. V případech, kdy je na směrové tabuli uveden symbol mýta, již se neuvádí údaj se vzdáleností. Na směrových tabulích IS1x, IS4x a IS5 nebude symbol mýta značen.

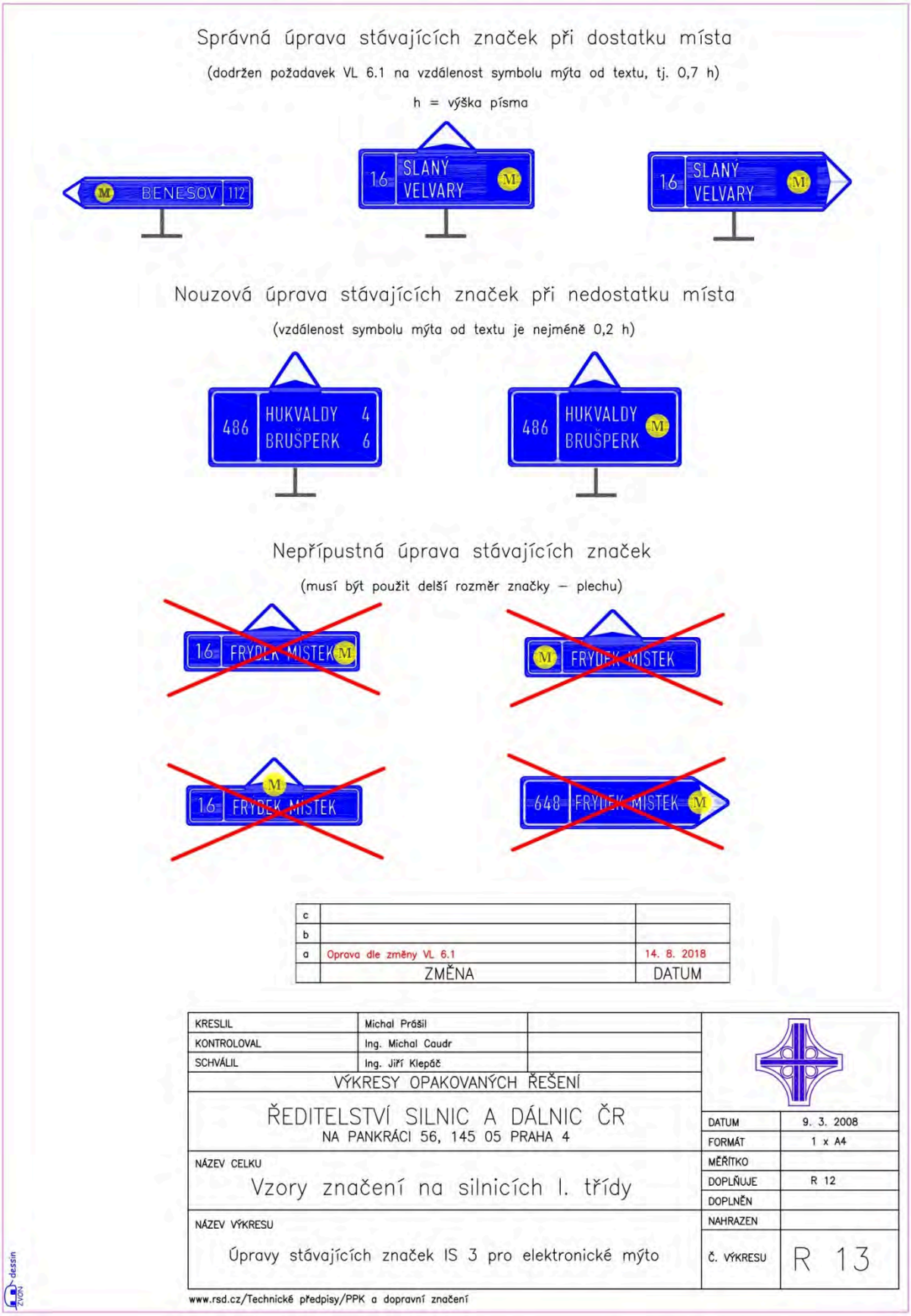
Do velkoplošného značení bude symbol mýta doplněn („přenýtování“/“přelepení“) do příslušného směru dle možností a stávajících proporcí značky, tak aby byla pro řidiče významově srozumitelná (není nutné dodržet upořádání a rozestupy dle VL 6.1). K výměně části nebo celé velkoplošné značky je přistoupeno zcela výjimečně.

Na stávajících sestavách směrových tabulí nedojde k navýšení cílů. V případech, kdy bude doplňována zcela nová sestava směrových tabulí o 4 a více cílech, bude osazena dvousloupková konstrukce.

Nové nosné konstrukce velkoplošných dopravních značek umístěných vedle vozovky nejsou navrhovány. Ve výjimečných případech, kdy dochází k výměně částí nebo celé velkoplošné značky, bude ponechána stávající nosná konstrukce.



Obrázek 1 - princip označení úseků zpoplatněných mýtným



Obrázek 2 - princip úprav orientačního dopravního značení v souvislosti se zpoplatněním mýtem

3.1 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení (dále jen „SDZ“) je navrženo v dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy a TKP. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek budou odpovídat požadavkům „PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“ (viz https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni).

Činná plocha všech dopravních značek umístěných na silnicích I. a II. třídy bude provedena z fólie třídy min. 2, na silnicích nižší třídy a na místních a účelových komunikacích se značky provedou z folií nejméně třídy 1.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP kap. 14. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky. Všechny nové standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující.

Sloupky standardních nově osazovaných sestav značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o Ø = 60 mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny nové sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

V případě osazování nové sestavy směrových tabulí musí být značka na nosné konstrukci umístěna v souladu s TP 65 tak, aby byl její spodní okraj minimálně 1,5 m nad úrovní vozovky. V místě, kde je značka umístěna do průchozího prostoru pro pěší, musí být tato hodnota zvýšena na 2,2 m nad úroveň chodníku. V místě, kde je značka umístěna do průjezdního prostoru pro cyklisty, musí být tato hodnota zvýšena na 2,5 m nad úroveň stezky. V případě doplňované celé nové sestavy značek IS16b + (IS17) + E11d na samostatném sloupku budou značky umístěny spodní hranou dodatkové tabulky 1200 mm nad vozovkou.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle ZTKP kap. 14, typových projektů nebo statických výpočtů. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18.

Nové portálové konstrukce pro značky nad vozovkou nejsou navrhovány a využijí se stávající portálové konstrukce.

3.2 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Úpravy orientačního dopravního značení budou prováděny s využitím krátkodobých operativních dopravních opatření.

4 PROJEDNÁNÍ

Dokumentace byla průběžně projednávána se zástupci investora ÚPEM ŘSD ČR a se zástupci PÚ ŘSD ČR. Prostřednictvím investora byla dokumentace konzultována se zástupci OPK MD ČR.

5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

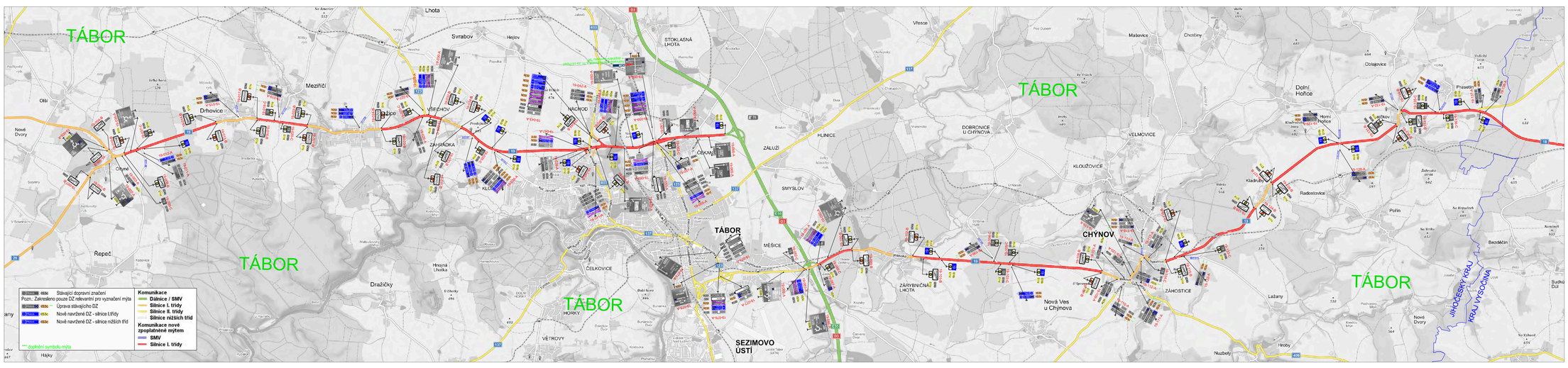
Podrobně je tato problematika řešena v Plánu BOZP.

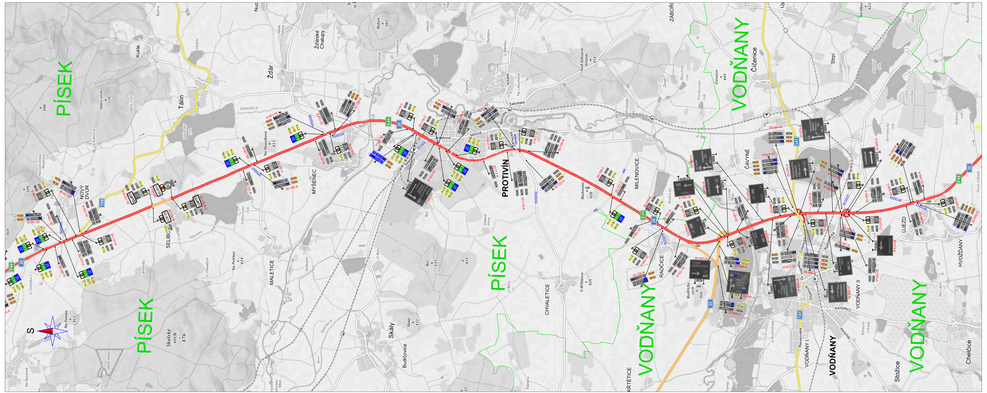
Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

6 ZÁVĚR

Navržené dopravní značení musí být realizováno dle tohoto projektu a v souladu s vydanými stanoveními místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (viz Dokladová část v příloze „F“).


TÁBOR
TÁBOR
TÁBOR
TÁBOR
TÁBOR
CHYNOV
SEZIMOVO ÚSTÍ
JIHOČESKÝ KRAJ
KRAJ VYSOČINA
Lhota
Svrabov
Hejlov
Meziříčí
Olbi
Nové Dvory
Drhovice
Repeč
Dražičky
Hlaky
STOKLASNÁ LHOTA
VŠEPCHOV
NÁCHOD
ZAHRÁDKA
ČEKANICE
ZALUŽÍ
HLINICE
SMYSLOV
MĚŠICE
ČELKOVICE
HORKY
VĚTROVY
DOBRONICE U CHYNOVA
VELMOVICE
KLOUŽOVICE
ZÁRYBNIČNÁ LHOTA
Nová Ves u Chynova
ZÁHOSTICE
Vítěsce
Maškovice
Chotiny
Dolní Hořice
Horní Hořice
Radostovice
Polín
Bezděčín
Nové Dvory
Nezbeby
Hroby
Lažany
Sudkův Důl
Hinynská Lhotka
Kladruby
Přeborov
Cibejovice
Kosmonosy
Zahradní ulice
Na Hrnčířích
Na Vrbovce
Na Vrbě
Na Kopečku
Na Vrbovce
Na Vrbě
Na Kopečku
Na Vrbě
Na Vrbě
Na Vrbě



JIHOČESKÝ KRAJ
ČÁST C

VERZE 2

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Objednatel:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4

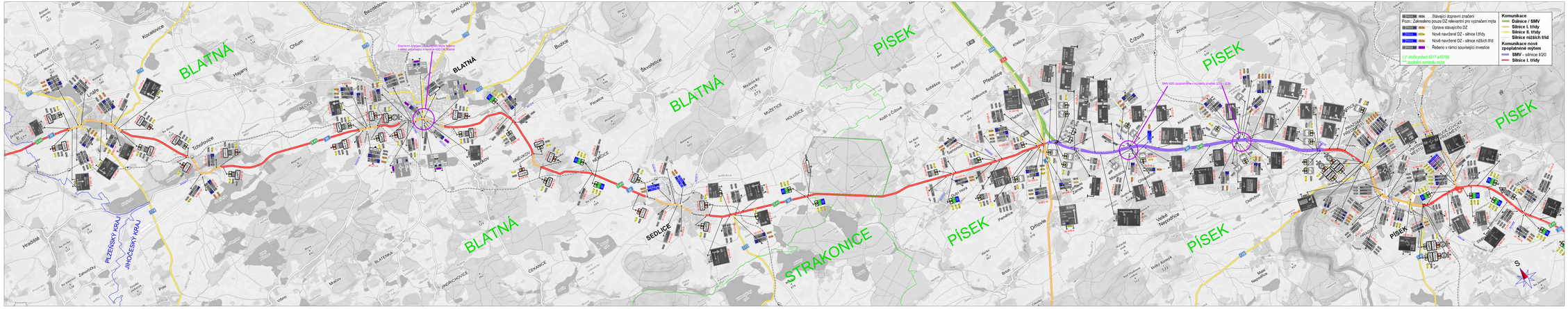
Zpracovatelské práce, spolupráce/konzultace "PROJEKTOVÁNÍ/PROVÁDĚNÍ - PŘÍPR. PRA pro/zpracovávané pracovníci: JOVÁTA"
Zpracovatel: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272991, www.pragoprojekt.cz, oblast sondážnej: NASA
Zpracovatel: Jihoc. kraj - Krajský ústav pam. péče v Českých Budějovicích, Mánesova 1, 370 05 České Budějovice, tel.: 386 720 111, www.npu-cb.cz, ostatní/Bezpečnost: AMTEST

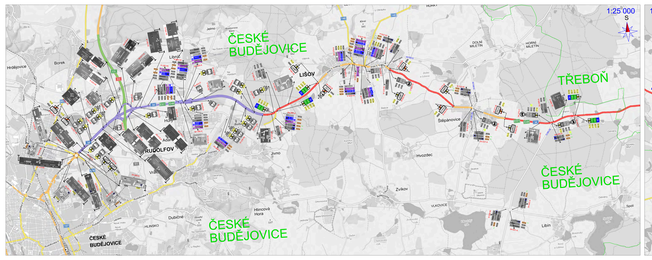
Jaroslav RAK podpis:		Jaroslav RAK podpis:	
Vedoucí projektu: Ing. Bronislav Strakošová		Hlavní inž. projektu: Ing. Bronislav Strakošová	

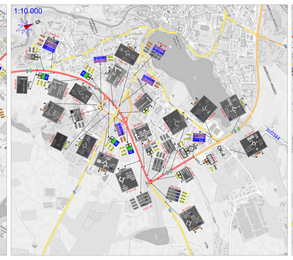
PRAGOPROJEKT
PROJECTING, a.s. • Praha 1965, IČ 45272991

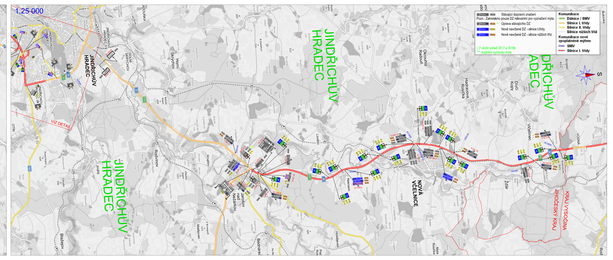
VIAPONT
Zakázka č.: 1-2-2-1
Datum: 2021, 02.2. a 03.

Kraj:	JIHOČESKÝ	Číslo zakázky:	19-102-2
Kódové označení:	PROJEKTNÍ SLINICE A OKOLNÍ SILNIČNÍ SÍŤ	Číslo akce:	19-102
Objednatel:	IČO: 00, NA PANKRÁCI 546/56, 140 00 PRAHA 4, IČ 65993390	Datum:	09/2019
Název:	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SILNICE I.TŘÍDY NA ROZŠÍŘENÍ SYSTÉMU EL. MÝTNÉHO NA SILNICÍCH I. TŘÍDY PD - ZÁKLADNÍ OZNAČENÍ SILNIC I.TŘÍDY	Formát:	9x4A
		Měřítko:	1:2/5000
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST	Revize:	
		Stupeň:	DSP/PDPS
Výkres:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - SILNICE I/20, 1.ČÁST	Číslo výkresu:	2.2.1


Stávající dopravní značení
Pozn.: Zakreslena pouze DZ relevantní pro vyznačení mýta
Úprava stávajícího DZ
Nové navržené DZ - silnice I.třídy
Nové navržené DZ - silnice nižších tříd
Řešeno v rámci související investice
(1° otočit pohled IS17 a IS18b
pro zobrazení symbolu mýta
Komunikace
Dálnice / SMV
Silnice I. třídy
Silnice II. třídy
Silnice nižších tříd
Komunikace nové zpoplatněné mýtem
SMV - silnice II/20
Silnice I. třídy
BLATNÁ
PÍSEK
STRAKONICE
SEDLICE
PLZEŇSKÝ KRAJ
JIHOČESKÝ KRAJ
Dopravní značení IS4a,IS18b,IS18c nebo nebo
+nebo zpoplatnění mýta (IJ7a/IJ7b)
IS4a IS20 zpoplatnění mýta (IJ7a/IJ7b)
Kozlovice
Zvěrotice
Lnáře
Hajany
Chlum
Bezdědovice
Buzice
Skvrdnice
Přeštice
Knínice
Kotli u Čížová
Čížová
Zvole
Tisařov
Přeštice
Vrádiště
Dobřenice
Velký Ostrov
Malá Neporadice
Velká Neporadice
Hradiště
Zahorčice
Mutěnín
Čekanice
Vítěno
Plán
Bezdědovice
Mladkov
Mnešice
Mlýnec
Dolní Bříza
Bezdědovice
Bezdědovice
Bezdědovice







JIHOČESKÝ KRAJ
ČÁST C

VERZE 3

SILNICE ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SOKOLSKÁ 546 / 2, 30100 PLZEŇ
TEL: 261 176 111
FAX: 261 176 444, E-MAIL: SEKRETARIAT@RSD.CZ

DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT: NÁMĚSTÍ SVATÉHO PETRA 1, 370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE, TEL: 386 720 111, FAX: 386 720 222, E-MAIL: DI.CB@RSD.CZ

ZHOTOVITEL: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3, IČO: 25793917, zapsaná v OR u MS v Praze, oddíl B, vložka 2103

Ing. Martin Kovář
Hlavní inženýr projektu
ČKAIT 0500668

Ing. Ondřej Bílek
Zodpovědný projektant
ČKAIT 0500668

SUDOP PRAHA a.s.

Akce:	PROJEKTNÍ ÚKOLY A SPOLEČ. SOUPIS - D1	Stav:	DSP
Stupeň:	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)	Datum:	11/2022
Název:	D1 JIHOČESKÝ KRAJ - SILNICE I/34 - ŘÍČHŮV ADEC - JINDŘICHŮV HRADEC - TŘEBOŇ - ČESKÉ BUDĚJOVICE - TM NOSIČEM SYSTÉMU D1, MÍSTNĚ MIMO BLAŽICE I TŘEBOŇ - PO ZÁKLADNÍ SÍŤ - ŘÍČHŮV ADEC - TŘEBOŇ	Měřítko:	1:25000 / 1:10000
		Číslo:	D0SP/SOPS
	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - SILNICE I/34	Příloha:	2.3