



MUBLX00A2771

M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy

tř. T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná

tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 17.10.2019

Naše značka: MUBL 15533/2019

Vyřizuje: Mgr. Jana Bolinová, DiS.

Telefon: 383 416 262

e-mail: bolinova@mesto-blatna.cz

Datum: 11.11.2019

První SaZ Plzeň a.s.

Wenzigova 79/8

301 00 Plzeň – Východní Předměstí

na základě plné moci zastoupena

Pavlem Bílkem

Mnichov 132

386 01 Strakonice

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 17.10.2019 podala společnost První SaZ Plzeň a.s., IČ: 263 29 921, Wenzigova 79/8, 301 00 Plzeň, kterou na základě plné moci zastupuje Pavel Bílek, IČ: 650 13 395, Mnichov 132, 386 01 Strakonice (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-140612-1-1/ČJ-2019-020706 ze dne 16.10.2019,

stanovuje žadateli

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,

na místních komunikacích v obci Tchořovice.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:

V užití dopravních značek B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost s hodnotou 30 km/hod.), A 15 (práce na silnici), P 6 (Stůj, dej přednost v jízdě!) IP 22 (Změna organizace dopravy s textem: Přejezdové zabezpečovací zařízení mimo provoz) na místních komunikacích na pozemku parc.č. 1518/1, 1531 a 2553, vše v k.ú. Tchořovice, vždy před výjezdem na sil I/20 v obci Tchořovice.

Umístění dopravních značek bude provedeno podle situace dopravně inženýrského opatření (DIO), vč. detailu, které je přílohou tohoto stanovení.

Důvod stanovení přechodné úpravy provozu:

Vyznačení částečné uzavírky silnice I/20 při instalaci závor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati Blatná-Nepomuk

Termín přechodné úpravy provozu: 25.11. - 29.11.2019

Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. Značení musí být v souladu s normou ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení. Dále musí značení odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojancích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm.
- 2.) Dopravní značení bude provedeno dle TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a bude rozmístěno před zahájením stavebních prací odbornou firmou. Je nutno dodržet minimální vzdálenosti dopravních značek – v obci nejméně 10 m. Společné uspořádání značek na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.
- 3.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení, dopravní zařízení průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.
- 4.) Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným značením, bude po dobu umístění přechodného dopravního značení zakryto, popř. odstraněno. Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek bude provedena škrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem o šíři 50mm.
- 5.) Bezprostředně po ukončení částečné uzavírky musí být užitá dopravní značky, dopravní zařízení odstraněny.
- 6.) PČR DI Strakonice si vyhrazuje právo změn či doplnění DIO v rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

Dne 17.10.2019 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření. Důvodem žádosti je instalace závor na přejezdu P 1269 v km 5,086 trati Blatná-Nepomuk v obci Tchořovice.

K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 16.10.2019 č.j. KRPC-140612-1/ČJ-2019-020706, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu. Dopravní inspektorát Strakonice ve stanovisku sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí za podmínek, které jsou zohledněny ve výroku tohoto opatření.

Protože součástí stanovení je umístění zákazových dopravních značek a dopravních značek upravujících přednost, které budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Jelikož podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné

povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán rovnou k vydání opatření obecné povahy.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úřední desce OÚ Tchořovice, neboť opatření se vztahuje k provozu v zastavěném území této obce.

Upozornění:

Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/20. K vydání tohoto povolení je příslušným silničním správním úřadem odbor dopravy a SH Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Toto opatření obecné povahy **nabývá** (ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) **účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná**, který opatření vydal.

Ing. Jan Valášek, v.r.
vedoucí odboru dopravy

Přílohy: DIO

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obecního úřadu Tchořovice, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 79/8, Plzeň – Východní Předměstí, na základě plné moci zastoupena Pavlem Bílkem, Mnichov 132, 386 01 Strakonice (datovou schránkou)

Obec Tchořovice, Tchořovice 77, 388 01 Blatná (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Krajský úřad Jihočeského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:
veřejnou vyhláškou

DIO stavba:
„Doplnění závor na přejezdu P1269
v km 5,086 trati Blatná-Nepomuk”.

 pracovní místo na železničním přejezdu
P1269

 směr
Hajany



 směr
Hajany

 směr
Blatná,
Písek

Pavel Bílek- dopravně inženýrská opatření
Mnichov 132, 386 01 Strakonice
tel. 380 120 530, 774 124 140
e-mail: bilek@dioservis.cz
IČ: 65013395
DIČ: CZ 6912251247

Datum zhotovení situace 15.10.2019

směr
Chanovice,
Kasejovice

III/02017

PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ PRACÍ :

1. V prostoru železničního přejezdu bude zachován obousměrný silniční provoz v jízdních pruzích silnice I/20.
2. Na železničním přejezdu P1269 bude v době provádění prací výměny stávajících výstražníků za nové pohony závor a výstražníků PZZ vyřazeno z činnosti. Dojde k výměně technologického domku přejezdu a jeho novému připojení včetně provedení zkoušky funkčnosti.
3. Před pracovním místem bude rychlost jízdy na silnici I/20 snížena na 30 km/h.
4. V případě potřeby krátkodobého omezení na silnici I/20 bude v místě železničního přejezdu silniční provoz řízen pověřenými pracovníky zhotovitele stavby.
5. V průběhu stavebních prací bude snížena traťová rychlost drážních vozidel na 10 km/h.
6. Pověřeni zaměstnanci určení pro řízení silničního provozu budou vybaveni radiostanicemi se záložními zdroji. Dále musí být oblečeni ve výstražném oděvu s vysokou viditelností dle ČSN EN 471 s reflexními pásy.