

KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00U542X

Naše č. j.:

KUJCK 113380/2019

Sp. zn.:

ODSH 110704/2019/karvankova SO

Vyřizuje:

Ing. Michala Karvanková

Telefon:

386 720 530

E-mail:

karvankovam@kraj-jihocesky.cz

Datum:

4. 10. 2019

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Č. Budějovicích, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, KŘP JČK, ÚO DI Strakonice, pod č.j. KRPC-129683-1/ČJ-2019-020706 ze dne 25. 09. 2019, Policie ČR, KŘP JČK, ÚO DI Písek, pod č. j. KRPC-128494-1/ČJ-2019-020506-I ze dne 24. 09. 2019 a Policie ČR, KŘP Plzeňského Kraje, ÚO DI Plzeň-venkov, pod č. j. KRPP-129007-2/ČJ-2019-031106-46 ze dne 20. 09. 2019

STANOVUJE

žadateli – právnické osobě:

První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČO: 263 29 921,

zastoupené na základě plné moci fyzickou podnikající osobou

Pavlem Bílkem, Mnichov 132, 385 01 Strakonice, IČO: 650 13 395

přechodnou úpravu provozu

silnice I/20 v obcích Tchořovice, Lnáře a ve městě Blatná,

silnice I/22 ve městě Horažďovice a Strakonice,

silnice I/4 ve městě Strakonice, vše okr. Strakonice

silnic I/4 a I/20 v místě jejich křížení, okr. Písek

dle doloženého návrhu DIO

Termín: od 7:00 hod. dne 18.10. 2019 – 24:00 hod. dne 25. 10. 2019

Důvod: realizace stavby „Doplnění závor na ŽP P1269 v km 5,086 trati Blatná-Nepomuk“

1. Umístění značek na silnicích I/4, I/20 a I/22 je stanoveno dle doloženého návrhu DIO. Návrh DIO je nedílnou součástí tohoto stanovení. Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou před zahájením prací.
2. Žadatel odpovídá za správné umístění dopravního značení dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - technické podmínky TP 65 a TP 66“ schválených Ministerstvem dopravy a jeho údržbu po celou dobu provádění prací (nutnost dodržet minimální vzájemné vzdálenosti DZ – mimo obec

- alespoň 30m, v obci nejméně 10m). Společné uspořádání DZ na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65.
3. Svislé dopravní značky musí být provedeny v základní velikosti a v reflexní úpravě a musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny, a to v souladu s Technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu s Technickými podmínkami TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.
 4. Dopravní značení bude v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
 5. Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným značením, bude zakryto, popř. odstraněno. Ostatní stávající DZ ve výše uvedeném silničním úseku budou ponechány beze změny.
 6. V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat.
 7. Dopravní značky podložené žlutozeleným fluorescenčním podkladem budou umístěny, dle návrhu DIO, po obou stranách komunikace.
 8. Pracovní místo bude z obou stran příjezdu v době snížené viditelnosti osvětleno výstražnými světly.
 9. Případné výkopy budou po pracovní době zajištěny proti pádu osob do nich a budou osvětleny výstražnými světly.
 10. **V případě dopravních komplikací bude provoz řízen dostatečným počtem řádně proškolených, ustrojených (§ 20 vyhlášky č. 294/2015 Sb.) a vybavených osob.**
 11. V průběhu prováděných prací musí být obyvatelé přilehlých nemovitostí, jasně a zřetelně informováni o prováděných činnostech.
 12. Po skončení prací bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno a uvedeno do původního stavu.
 13. V případě potřeby si Policie ČR vyhrazuje právo dopravní značení doplnit nebo pozměnit.
 14. Zodpovědným pracovníkem za provedení dopravního opatření je pan **Jakub Herák, tel.: 725 438 535.**

Odůvodnění

Zdejší úřad obdržel dne 26. 09. 2019 žádost společnosti První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČO: 263 29 921, zastoupené na základě plné moci fyzickou podnikající osobou Pavlem Bílkem, Mnichov 132, 385 01 Strakonice, IČO: 650 13 395, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/20 v obcích Tchořovice, Lnáře a ve městě Blatná, silnice I/22 ve městě Horažďovice a Strakonice, silnice I/4 ve městě Strakonice, vše okr. Strakonice, silnic I/4 a I/20 v místě jejich křížení, okr. Písek, z důvodu realizace stavby „Doplnění závor na ŽP P1269 v km 5,086 trati Blatná-Nepomuk“.

K žádosti byla přiložena situace s navrženým přechodným dopravním značením a souhlasná vyjádření dotčených orgánů, Policie ČR, dopravního inspektorátu Strakonice a dopravního inspektorátu Písek.

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

Ing. Mária Čejková

vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy, vč. přílohy, musí být vyvěšeno po dobu **15 dnů** na úřední desce OÚ Tchořovice a na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích (**pátý den po vyvěšení nabývá opatření obecné povahy účinnosti**; dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce KÚ Jč kraje). Opatření obecné povahy bude rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující sejmутí

Rozdělovník

Obdrží se žádostí o vyvěšení na úřední desku (DS):

KÚ JČK, odbor kancelář ředitele - **zde**OÚ Tchořovice- **k vyvěšení**

Účastníci řízení (DS):

- První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň- *prostřednictvím Pavla Bílka, Mnichov 132, 385 01 Strakonice*

Dotčené orgány

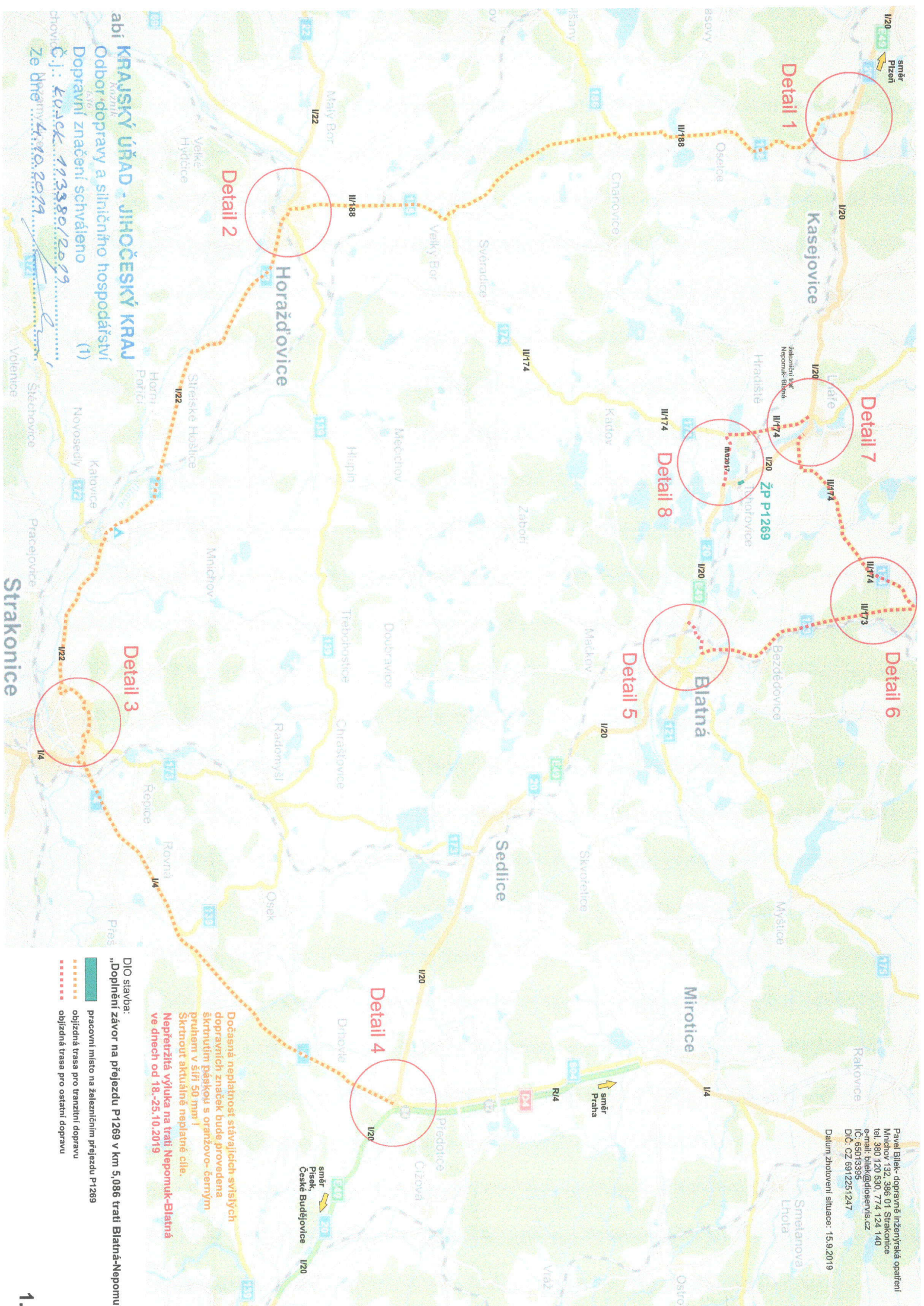
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, DI Strakonice
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, DI Písek
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Plzeň-venkov
-

Na vědomí

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 Č. Budějovice

Příloha

- Situace přechodné úpravy provozu - DIO



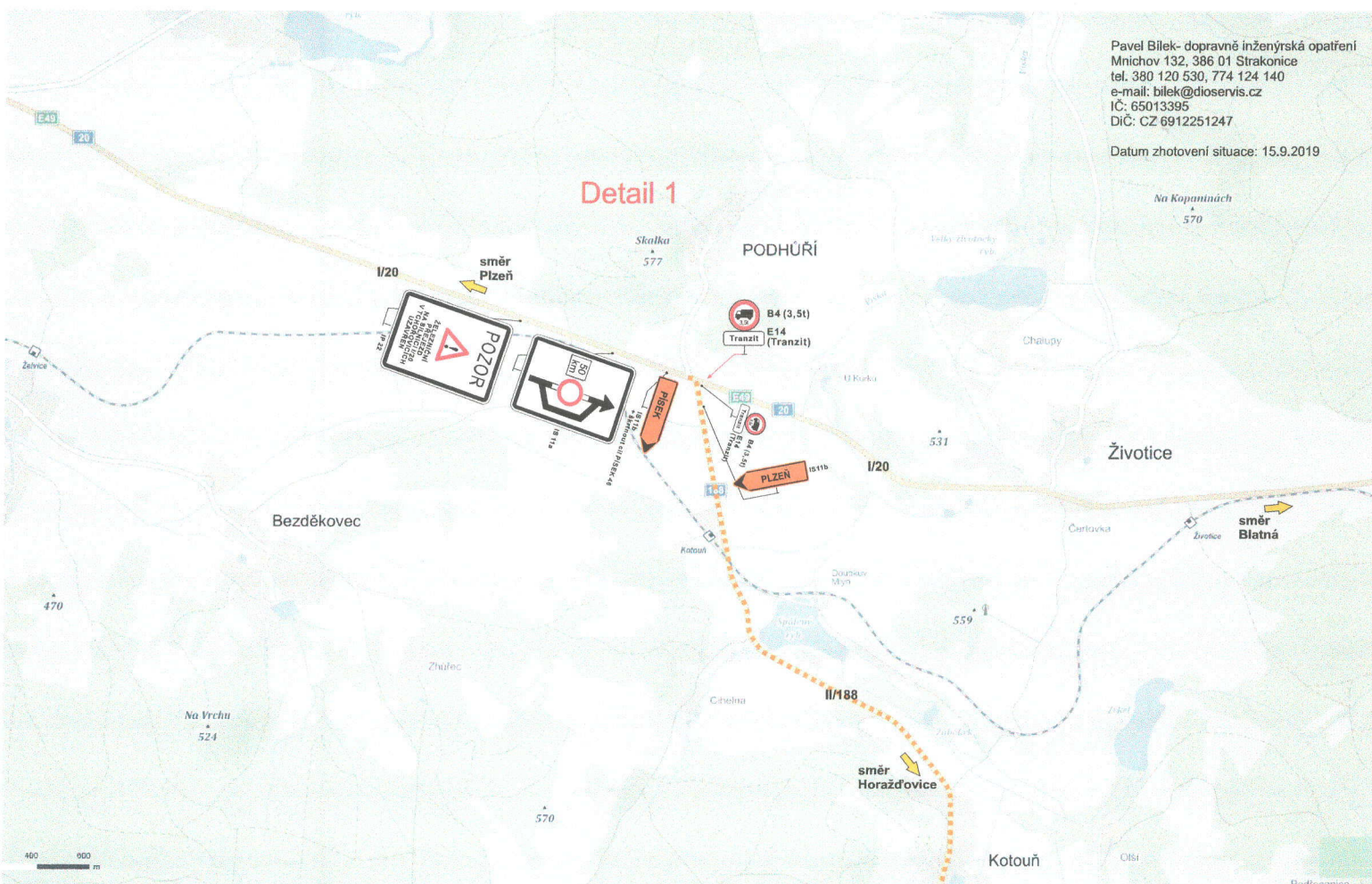
Panel Bllek- dopravné inženýrské opatření
Mnichov 132, 386 01 Strakonice
tel. 380 120 530, 774 124 140
e-mail: bllek@dlseervis.cz
IČ: 65013388
DIČ: CZ 6912251247
Datum zhodnocení situace: 15.9.2019

Dočasná neplatnost stávajících svistých
dopravních značek bude provedena
škrtnutím pásčkov s oranžovo- černým
pruhem v šíři 50 mm i
škrtnout aktuálně neplatné cile.
Nepřetržitá výuka na trati Nepomuk-Blatná
ve dnech od 18.-25.10.2019

DIO stavba:
„Doplnění zázvor na přelozdu P1269 v km 5,086 trati Blatná-Nepomuk”.

pracovní místo na železničním přelozdu P1269
obilžená trasa pro tranzitní dopravu
obilžená trasa pro ostatní dopravu

Detail 1



Detail 2



KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Dopravní značení schváleno (1)

Obj.: KUSCK 113330/2019

Ze dne 4.10.2019

Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek bude provedena škrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem v šíři 50 mm!
Škrtnout aktuálně neplatné cíle.

Nepřetržitá výluka na trati Nepomuk-Blatná ve dnech od 18.-25.10.2019

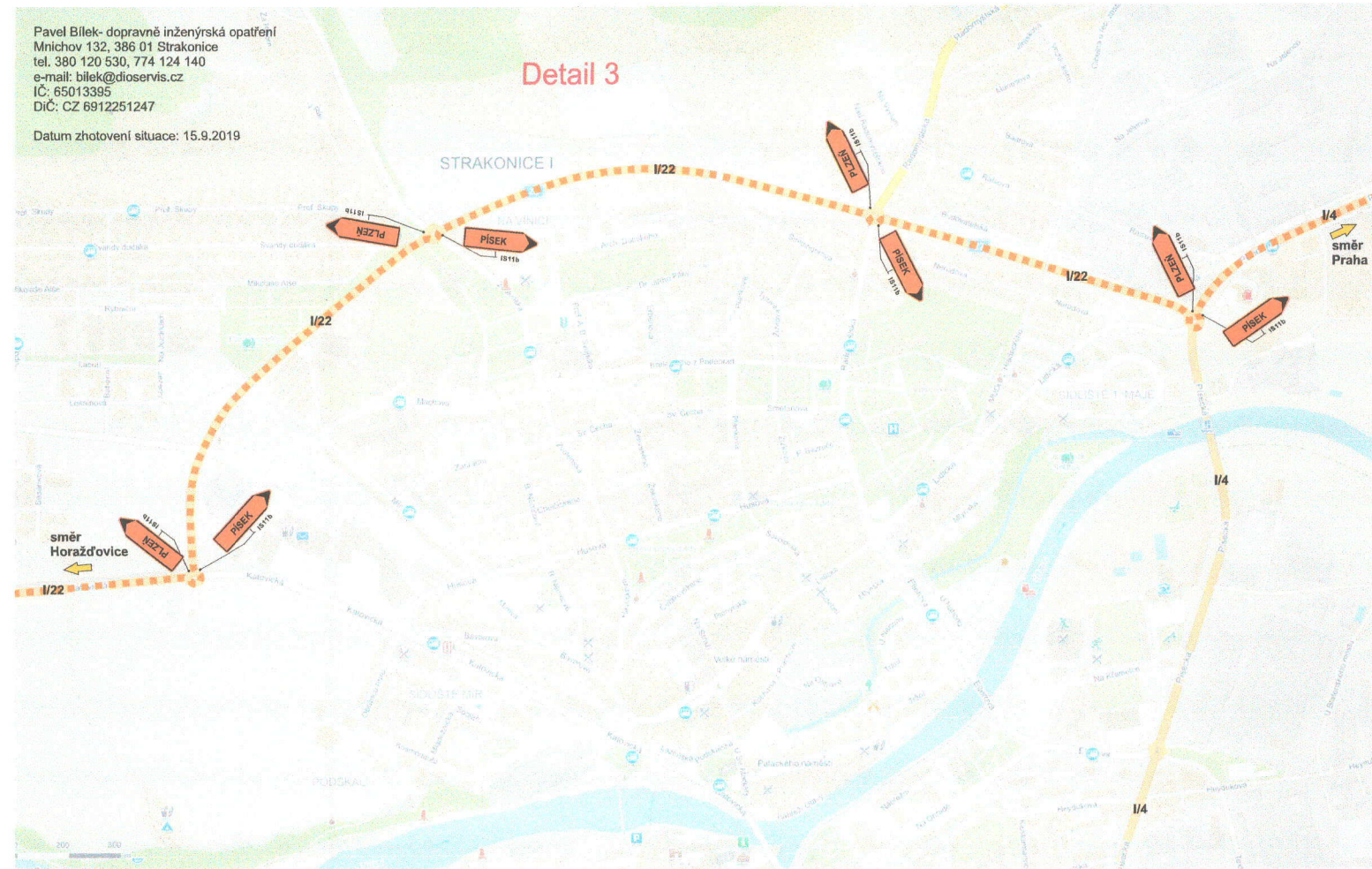
DIO stavba:

„Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 trati Blatná-Nepomuk“.

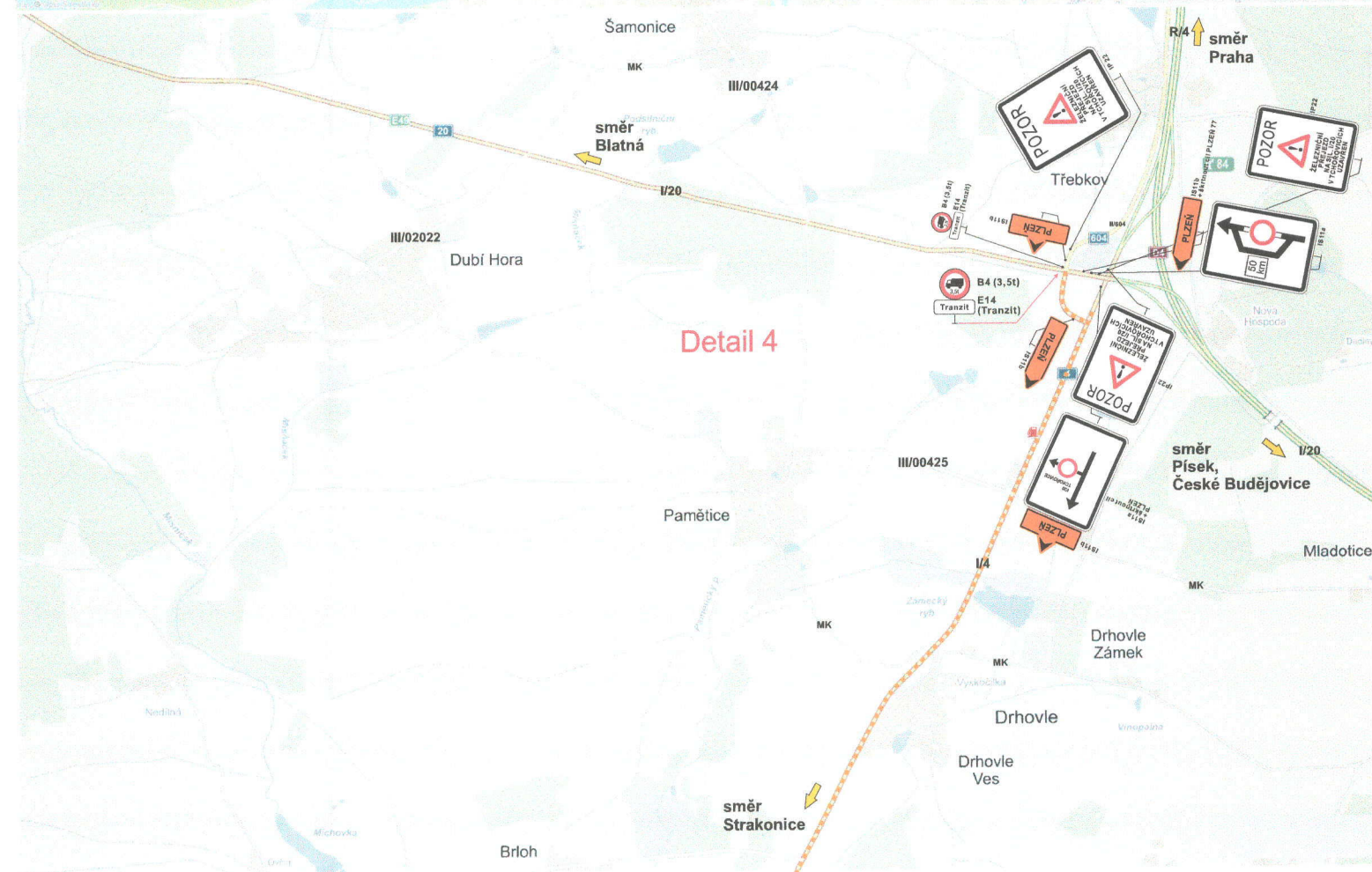
- pracovní místo na železničním přejezdu P1269
- objížděná trasa pro tranzitní dopravu
- objížděná trasa pro ostatní dopravu

Datum zhotovení situace: 15.9.2019

Detail 3



Detail 4



KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Dopravní značení schváleno

Č.j.: KUSCK 173380/2019

Ze dne 4.10.2019

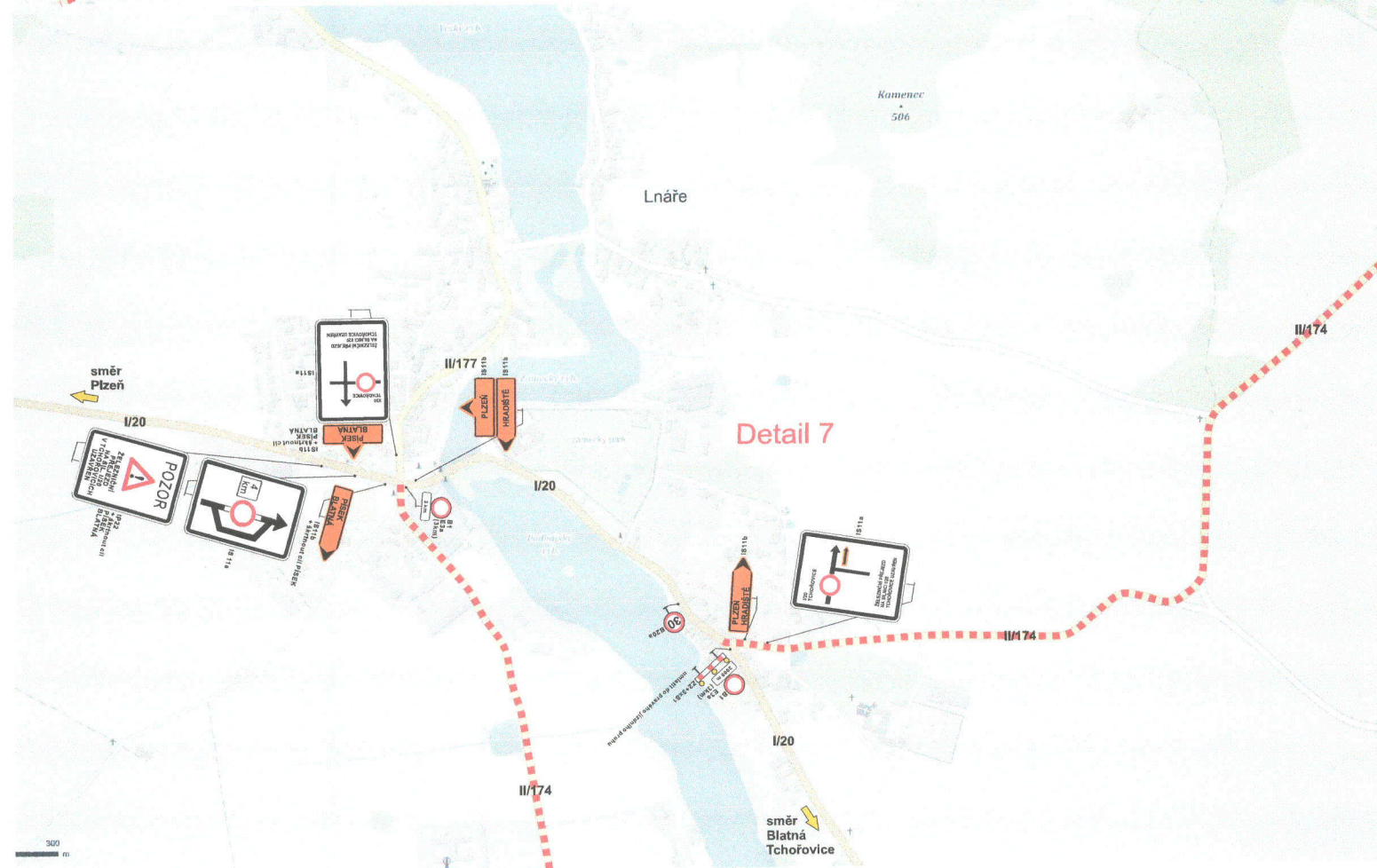
Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek bude provedena škrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem v šíři 50 mm I
Škrtnout aktuálně neplatné cíle.

Nepřetržitá výluka na trati Nepomuk-Blatná ve dnech od 18.-25.10.2019

DIO stavba:

„Doplňení závor na přejezdu P1269 v km 5,086 trati Blatná-Nepomuk“.

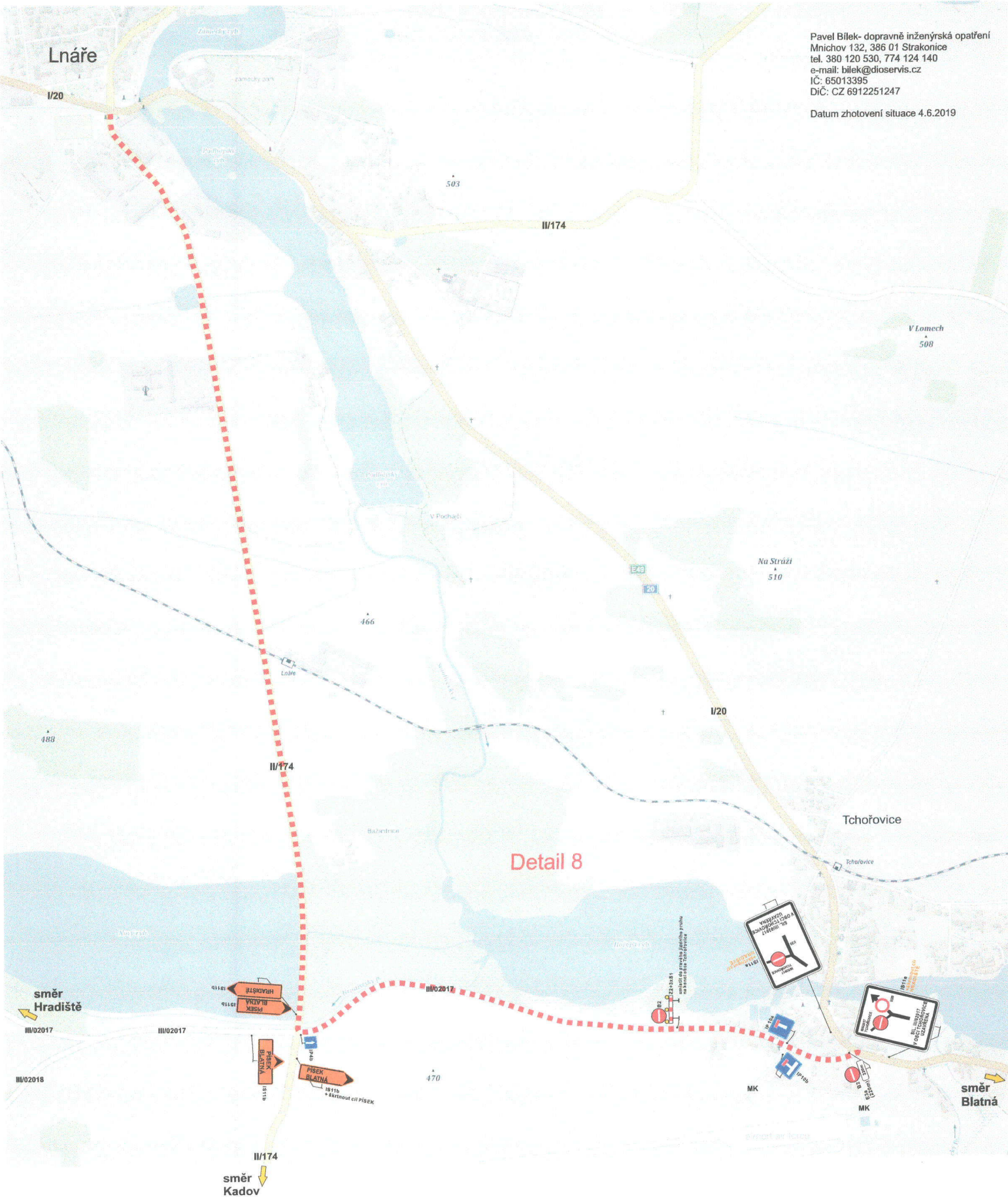
- pracovní místo na železničním přejezdu P1269
- objízdná trasa pro tranzitní dopravu
- objízdná trasa pro ostatní dopravu



 pracovní místo na železničním přejezdu P1269

 objížděná trasa pro tranzitní dopravu

 objížděná trasa pro ostatní dopravu



KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Dopravní značení schváleno

Č.j.: KUSCK 773380/2019

Ze dne 4.10.2019

Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek bude provedena škrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem v šíři 50 mm !
(1) Škrtnout aktuálně neplatné cíle.

Nepřetržitá výluk na trati Nepomuk-Blatná ve dnech od 18.-25.10.2019

DIO stavba:

„Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 trati Blatná-Nepomuk“.

- pracovní místo na železničním přejezdu P1269
- objezdná trasa pro tranzitní dopravu
- objezdná trasa pro ostatní dopravu

PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ PRACÍ :

1. V případě potřeby bude v místě uzavírky silniční provoz řízen pověřenými pracovníky (převedení pěších, zajištění zásobování stavby).
2. Na železničním přejezdu P1269 bude v době uzavírky a objížďky PZZ vyřazeno z činnosti.
3. Před pracovním místem bude rychlost jízdy omezena na 30 km/h.
5. V místě železničního přejezdu bude vymezena bezpečná trasa pro převedení pěšího provozu přes železniční trať. Jedná se o stranu u železniční stanice Tchořovice.
6. Pověření zaměstnanci určení pro řízení silničního provozu budou vybaveni radiostanicemi se záložními zdroji. Dále musí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností dle ČSN EN 471 s reflexními pásy.

Nepřetržitá výluka na trati Nepomuk-Blatná ve dnech od 18.-25.10.2019

DIO stavba:

„Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 trati Blatná-Nepomuk“.

pracovní místo na železničním přejezdu P1269

objížděná trasa pro tranzitní dopravu

objížděná trasa pro ostatní dopravu

Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek bude provedena škrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem v šíři 50 mm !
Škrtnout aktuálně neplatné cíle.

Detail 8

Pavel Bilek- dopravní inženýrská opatření
Mnichov 132, 386 01 Strakonice
tel. 380 120 530, 774 124 140
e-mail: bilek@dioservis.cz
IČ: 65013395
DIČ: CZ 6912251247

Datum zhotovení situace 4.6.2019

směr
Chanovice,
Kasejovice

III/02017

MK

KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Dopravní značení MK chváleno (1)

Č.j.: KUSČK 113380/2019

Ze dne 4. 10. 2019