

M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy

tř. T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná

tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 20.02.2018 / 23.03.2018

Naše značka: MUBL 2181/2018-3

Vyřizuje: Jan Valášek

Telefon: 383 416 220

e-mail: valasek@mesto-blatna.cz

Datum: 26.04.2018

Státní pozemkový úřad

Krajský pozemkový úřad pro JČK

pobočka Strakonice

Palackého nám. 1090

386 01 Strakonice

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad pro stavební řízení na úseku pozemních komunikací (dále jen „silniční správní úřad“), příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění (dále jen „stavební zákon“), § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 111 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 20.02.2018 podal a dne 23.03.2018 doplnil

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro JČK, pobočka Strakonice, IČ: 013 12 774, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb., v platném znění, v souladu s příslušnými ustanoveními části druhé zákona č. 500/2004 Sb. v platném znění (dále jen „správní řád“)

p o v o l u j e

stavbu

„Polní cesty Tchořovice II. etapa“

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc.č. 1541/8, 2024, 2025, 2530, 2557, 2558, 2560 a 2590 v k.ú. Tchořovice.

Stručný popis stavby:

Toto stavební povolení se vztahuje na novostavbu (a částečně o rekonstrukci) účelových komunikací - polních cest. Stavba je rozdělena na tři stavební objekty:

SO 101 Polní cesta C 13

Jedná se o polní cestu v délce 620,91 m, od připojení k silnici č. I/20 (nad tratí). Šířka komunikace bude 3,0 m vozovka (s rozšířením v obloucích) + 2x 0,25 m krajnice, povrch je

navržen z kameniva, v délce 20 m od napojení na silnici I/20 bude povrch z asfaltového betonu. V úseku polní cesty bude zřízena 1 výhybna. Odvodnění bude zajištěno pomocí jednostranného příčného sklonu a podélných drenáží.

SO 102 Polní cesta C 33

Jedná se o polní cestu v délce 568,83 m, od připojení ke stávající polní cestě (C 35) po místní komunikaci na začátku zastavěného území obce Tchořovice. Šířka komunikace bude 3,5 m vozovka + 2x 0,25 m krajnice, povrch je navržen z kameniva. Vyhýbání vozidel bude možné ve sjezdech. Odvodnění bude zajištěno pomocí jednostranného příčného sklonu a podélných drenáží.

SO 103 Polní cesta C 36

Jedná se o polní cestu v délce 542,64 m, od připojení ke stávající polní cestě (C 35) podél rybníka Kaprov. Šířka komunikace bude 3,5 m vozovka (s rozšířením v obloucích) + 2x 0,25 m krajnice, povrch je navržen z kameniva. V úseku polní cesty bude zřízena 1 výhybna. Odvodnění bude zajištěno pomocí jednostranného příčného sklonu a podélných drenáží.

Vymezení účastníků řízení

Účastníky stavebního řízení, na které se vztahuje toto rozhodnutí, podle ustanovení § 109 stavebního zákona jsou:

- podle **písm. a)** stavebník:
 - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro JČK, pobočka Strakonice, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice;
- podle **písm. c)** vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna:
 - Obec Tchořovice, Tchořovice 77, 388 01 Blatná;
- podle **písm. d)** vlastníci staveb na pozemcích, na kterých má být stavba prováděna, a ti, kdo mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:
 - Dvůr Lnáře, spol. s r.o., 387 42 Lnáře 18;
- podle **písm. e) – f)** vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ti, kdo mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:
 - E.ON Česká republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/16, 370 49 České Budějovice;
 - vlastníci níže uvedených sousedních pozemků, nebo ti, kde mají k těmto pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu:

pozemky a stavby sousedící se stavbou

parc.č. 1114, 1115, 1122/2, 1123/1, 1123/2, 2001, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2026, 2027, 2028, 2035, 2036, 2215, 2216, 2220, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2230, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2531 (se stavbou silnice č. I/20) a parc.č. 2596, vše v k.ú. Tchořovice.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala projekční kancelář Ateliér DoPI, s.r.o., Ing. Zbyněk Piša - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Při provádění stavebních prací musí být dodrženy podmínky stanovené v níže uvedených stanoviscích dotčených orgánů a správců inženýrských sítí:
 - Vyjádření společnosti E.ON Servisní, s.r.o. ze dne 14.08.2017 č.j. M18391-16198259 (vyjádření z hlediska sítě plynu), kde jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: „Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech (dále jen OP) plynárenského zařízení a ke stavbě v bezpečnostních pásmech (dále jen BP) vysokotlakých plynárenských zařízeních je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 68 odst. 4 a § 69 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění. Souhlas se stavbou a činností v OP a souhlas se stavbou v BP zařízení distribuční soustavy plynu uděluje E.ON Česká republika s.r.o. jako zástupce E.ON Distribuce a.s. na základě žádosti investora stavby“. „Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční zařízení, jste povinni dle zákona nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob“. „Bude zajištěno objednání přesného vytýčení trasy vedení v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v OP resp. BP pásnu plynárenského zařízení.“
 - Vyjádření vlastníka kabelové přípojky NN a užitkového vodovodního potrubí, společnosti Dvůr Lnáře, spol. s.r.o. ze dne 05.09.2017, kde je mj. uvedeno: „Předpokládáme, jak uvádíte ve Vaší žádosti, že sítě budou vytýčeny a ochráněny dostatečným krytem (resp. záhozem) v místě sjezdu z polní cesty C 35 na cestu C 36, kde cesta C 36 přechází přes vedení sítí“.
 - Vyjádření správce silnice č. I/20, Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 24.10.2017 č.j. 7950/17/32200/20/EN, kde jsou mimo jiné uvedeny následující podmínky: „Při samotné realizaci dojde pouze k dočasnému omezení pozemku parc.č. 2531, jež je ve vlastnictví ŘSD ČR, a to z důvodu úpravy stávajícího propustku a jeho čel. Napojení místní komunikace na I/20 bude provedeno schodovitým zafrézováním a zalitím asfaltovou zálivkou, aby následně nedocházelo k vytváření poruch na pracovní spáře (trhlina).“ „Budou zachovány stávající odtokové poměry silnic I. tříd. V případě vzniklých problémů s odvodněním si tyto bude řešit investor stavby na vlastní náklady. Před zahájením prací dojde k protokolárnímu převzetí silničního pozemku. V případě, že bude během prací nutno jakýmkoliv způsobem omezit provoz na komunikaci I. třídy, bude uzavřena nájemní smlouva na uzavírku komunikace I. třídy a uhrazena finanční náhrada. Dále bude předloženo dopravní řešení, odsouhlasené Policií ČR – žadatel zodpovídá za dopravní značení částečné uzavírky, jeho řádný stav a údržbu po celou dobu trvání částečné uzavírky.“ „Na provedení technologického postupu bude dohlížet cestmistr“. „Následně bude požádán KÚ JČK – odbor dopravy a silničního hospodářství o vydání povolení ke zvláštnímu užívání komunikace I. třídy (žadatel a termín na ŘSD a KÚ musí být shodný). Po skončení stavebních prací bude celý silniční pozemek uveden do původního stavu a žadatel vyzve ŘSD ČR o zpětné protokolární převzetí. Záruční doba na provedené stavební práce bude stanovena v délce 36 měsíců. Veškeré stavební práce v prostoru komunikací I. tříd nebudou

- prováděny v termínu listopad – březen a budou zajištěny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v průjezdném jízdním pruhu.“
- Závazné stanovisko odboru životního prostředí MěÚ Blatná ze dne 10.01.2018 č.j. MUBL 231/2018 (souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona), které obsahuje následující podmínky: „Záměr bude realizován podle předložených zákresů. Na lesní pozemky nesmí být ukládán žádný stavební či jiný materiál nebo odpad vzniklý při stavební činnosti. Na lesních pozemcích nebude docházet k pohybu stavební techniky. Veškeré stavební práce provádět s ohledem na okolní lesní porosty, aby nedošlo k jejich poškození, zejména kořenového systému. Případné mechanické poškození stromů nebo jejich kořenů je nutno neprodleně ošetřit nátěrem. Případná nutná opatření k zabezpečení stavby před škodami způsobenými zejména sesuvy půdy, pádem stromů apod., jak vyplývá z § 22 odst. 1 lesního zákona, předem projednat s příslušným odborným lesním hospodářem a poté předložit orgánu státní správy lesů ke schválení“.
 - Stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 29.09.2017 č.j. KRPC-129300-1/ČJ-2017-020706, kde jsou ve vztahu k povolení stavby uvedeny mimo jiné tyto podmínky: „Navrhované polní cesty C 13, C 33, C 36 musí obecně splňovat svými parametry hodnoty předepsané příslušnou normou ČSN 73 6109 Projektování polních cest. V místech připojení polních cest na stávající síť pozemních komunikací je nutné zajistit potřebnou podmínku dostatečného rozhledu v normových hodnotách odstraněním všech překážek z rozhledových trojúhelníků. Rozhledové trojúhelníky je nutné udržovat bez překážek rozhledu i v budoucnosti (nutno pravidelně odstraňovat případné náletové dřeviny a přerostlou zeleň). Náhradní výsadba stromů musí být provedena v souladu s požadavky aktuálního znění ČSN 73 6109 (z února 2013), tzn. že stromy musí být sázeny mimo volnou korunu polní cesty, a to nejméně 0,5 m za hranu zářezu nebo patu násypu a jejich koruny (po dopěstování) nesmí zasahovat do průjezdního prostoru cesty a zabraňovat v rozhledu. S ohledem na bezpečnost silničního provozu však výsadbu stromů či alejí podél cest vůbec nedoporučujeme. Komunikace (polní cesta) bude řádně odvodněna. Musí být odstraněna vzrostlá zeleň (stromy a keře) v místech, kde bude zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Musí být také zlepšeny rozhledy ve směrových obloucích a zatáčkách tak, aby byl zajištěn rozhled pro zastavení, jak vyžaduje ČSN 73 6109. Bude dodržen odstup všech pevných překážek od polních cest, sjezdy na pozemky budou sloužit také jako výhybny“.
3. Připojení účelové komunikace - polní cesty C 13 k silnici I/20 bude provedeno dle podmínek rozhodnutí odboru dopravy a SH Krajského úřadu Jihočeského kraje ze dne 21.03.2018 č.j. KUJCK 40162/2018.
 4. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Dobu platnosti stavebního povolení je možné prodloužit na základě odůvodněné žádosti stavebníka, podanou před jejím uplynutím.
 5. Stavba bude dokončena nejpozději do 3 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
 6. Stavbu nelze provádět svépomocí (§ 160 stavebního zákona); název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a termín zahájení stavby bude písemně oznámen silničnímu správnímu úřadu nejpozději 10 dní před zahájením stavby.
 7. Dle plánu kontrolních prohlídek bude provedena pouze závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu/rozhodnutí.

8. Podle ustanovení § 119 odst. 1 písm. a) stavebního zákona je možné dokončenou stavbu veřejné infrastruktury užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí, k jehož vydání je příslušný zdejší silniční správní úřad.

Odůvodnění:

Dne 20.02.2018 podal stavebník k silničnímu správnímu úřadu žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu; tímto dnem bylo zahájeno stavební řízení.

K žádosti stavebník doložil projektovou dokumentaci stavby; smlouvu uzavřenou mezi stavebníkem a Obcí Tchořovice o právu provést stavbu na pozemcích parc.č. 1541/8, 2024, 2025, 2530, 2557, 2558, 2560 a 2590 v k.ú. Tchořovice (která nahrazuje souhlas vlastníka stavby vyznačený na situačním výkresu podle ustanovení § 184a stavebního zákona); vyjádření správce silnice I/20 Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 24.10.2017 č.j. 7950/17/32200/20/EN; stanovisko PČR, DI Strakonice ze dne 29.09.2017 č.j. KRPC-129300-1/ČJ-2017-020706, ve kterém byl vysloven souhlas s vydáním stavebního povolení za podmínek, které silniční správní úřad zohlednil ve výroku; závazné stanovisko odboru životního prostředí MěÚ Blatná ze dne 10.01.2018 č.j. MUBL 231/2018 (souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona), jehož podmínky silniční správní úřad uvedl ve výroku; závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru JČK ze dne 07.09.2017 č.j. HSCB-5118-2/2017 UO-ST, ve kterém je vyjádřen souhlas bez podmínek; vyjádření odboru výstavby a ÚP MěÚ Blatná ze dne 28.08.2017 č.j. MUBL 9051/2017; vyjádření správců inženýrských sítí.

Silniční správní úřad po přezkoumání žádosti zjistil, že k žádosti nebylo doloženo závazné stanovisko orgánu územního plánování o přípustnosti stavebního záměru z hlediska politiky územního rozvoje, územně plánovací dokumentace a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, podle § 96b stavebního zákona. K žádosti bylo doloženo pouze výše citované vyjádření stavebního úřadu, které bylo vydáno podle stavebního zákona ve znění platném do 31.12.2017 – toto vyjádření bylo ovšem negativní. Silniční správní úřad dále zjistil, že stavebník v rozporu s ustanovením § 110 odst. 2 písm. c) stavebního zákona nedoložil rozhodnutí o povolení úpravy připojení účelové komunikace na pozemku parc.č. 2530 v k.ú. Tchořovice (polní cesta C 13) k silnici č. I/20, vyžadované podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích.

Jelikož tak žádost trpěla vadami, vyzval silniční správní úřad dne 21.02.2017 stavebníka k doložení uvedených dokumentů, k čemuž byla stanovena lhůta 60 dní ode dne doručení výzvy. Současně silniční správní úřad podle ustanovení § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu řízení usnesením přerušil.

Na základě výzvy silničního správního úřadu doplnil stavebník dne 23.03.2018 svoji žádost o rozhodnutí odboru dopravy a SH Krajského úřadu Jihočeského kraje ze dne 21.03.2018 č.j. KUJCK 40162/2018, kterým je povoleno připojení účelové komunikace (polní cesty C 13) k silnici I/20, a dále doložil závazné stanovisko orgánu územního plánování – odboru výstavby a ÚP MěÚ Blatná ze dne 14.03.2018 č.j. MUBL 3092/2018 (vydané podle § 96b stavebního zákona), ve kterém byl záměr shledán přípustným. Doložením obou písemností odpadl důvod přerušení řízení, které tak ode dne 23.03.2018 znovu pokračovalo.

Silniční správní úřad po doplnění žádosti oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům dne 23.03.2018 zahájení stavebního řízení. Z důvodu velkého počtu účastníků stavebního řízení (více než 30) bylo podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona a § 144 správního řádu zahájení řízení oznámeno účastníkům, kteří jsou uvedeni § 109 písm. e) - f) stavebního zákona, veřejnou vyhláškou, která byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu vyvěšena na úřední desce Městského úřadu Blatná (vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup) a dále byla zaslána k vyvěšení shodným způsobem Obecnímu úřadu

Tchořovice. Ostatním účastníkům řízení, uvedeným v § 109 písm. a) - d) stavebního zákona, a dotčeným orgánům bylo oznámení doručeno jednotlivě, příp. prostřednictvím datové schránky. Stejným způsobem jako oznámení o zahájení řízení se doručuje i toto rozhodnutí.

Okruh účastníků řízení stanovil silniční správní úřad podle výše citovaného ustanovení § 109 stavebního zákona, kdy účastníkem stavebního řízení je podle písm. a) stavebník; podle písm. b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna; podle písm. c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; podle písm. d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jeho práva prováděním stavby přímo dotčena; podle písm. e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno; podle písm. f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno. Účastníky řízení podle ustanovení § 109 písm. e) - f) stavebního zákona identifikoval silniční správní úřad ve smyslu § 112 odst. 1 v oznámení o zahájení řízení i v tomto rozhodnutí označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Při úvaze, kteří vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich mohou být prováděním stavby přímo dotčeni, vycházel silniční správní úřad z předpokladu, že dotčení mohou být toliko vlastníci těch nemovitostí, které se nachází na úrovni úseků dotčených stavbou nebo alespoň hraničí se začátkem/koncem těchto úseků. Vlastníky pozemků, které sice sousedí s pozemky dotčenými stavbou, ale hranice pozemků nachází se zcela mimo úseků dotčených stavbou, silniční správní úřad za účastníky řízení nepovažoval, neboť je zjevné, že jejich práva nemohou být stavbou ani jejím prováděním nikterak dotčena; takové pozemky proto silniční správní úřad neuváděl v oznámení o zahájení řízení ani v tomto rozhodnutí.

Silniční správní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a ohledání na místě, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení (doručení účastníkům, kterým se doručovalo veřejnou vyhláškou, nastalo 15. dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce MěÚ Blatná) mohou účastníci řízení uplatnit své námítky, popřípadě důkazy a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Silniční správní úřad dále stanovil, že vyjádření k podkladům pro vydání rozhodnutí (§ 36 odst. 3 správního řádu) mohou účastníci řízení uplatnit nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení (které nastalo 15. dnem ode dne vyvěšení, viz výše).

Nikdo z účastníků řízení neuplatnil ve stanovených lhůtách námítky či důkazy a silniční správní úřad neobdržel ve stanovené lhůtě ani vyjádření k podkladům rozhodnutí. Taktéž dotčené orgány neuplatnili ve stanovené lhůtě žádná další stanoviska (mimo vyjádření a stanoviska uplatněná před podáním žádosti).

Silniční správní úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že předložené podklady jsou v souladu s požadavky uplatněnými dotčenými orgány, projektová dokumentace stavby je úplná, přehledná, v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., byla zpracována oprávněnou osobou, je v souladu s územně plánovací dokumentací a v dostatečné míře obsahuje obecné požadavky na výstavbu i požadavky na stavbu pozemních komunikací.

Jelikož silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, tj. za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených stavbu při dodržení stanovených podmínek povolil.

Upozornění:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 správního řádu).

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání ve smyslu § 81 a § 82 správního řádu ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím odboru dopravy MěÚ Blatná.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy, v.r.

Poplatek:

Osvobozeno od správního poplatku podle § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obecního úřadu Tchořovice, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude veřejná vyhláška zaslána zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne Sejmutó dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:**účastníci řízení**

účastníci podle § 109 písm. a) - d) stavebního zákona:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro JčK, pobočka Strakonice, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice (datovou schránkou)

Obec Tchořovice, Tchořovice 77, 388 01 Blatná (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Dvůr Lnáře, spol. s r.o., 387 42 Lnáře 18 (datovou schránkou)

účastníci podle § 109 písm. e) - f) stavebního zákona:

veřejnou vyhláškou

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

č.j. KRPC-129300-1/ČJ-2017-020706

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, ÚO Strakonice (datovou schránkou)

č.j. HSCB-5118-2/2017 UO-ST

MěÚ Blatná, odbor životního prostředí

MěÚ Blatná, odbor výstavby a územního plánování

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a SH (datovou schránkou)

č.j. KUJCK 40162/2018