

# M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy

tř. T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná

tel.: 383 416 220

---

Váš dopis zn.

**Ze dne:** 18.11.2016

**Obec Lnáře**

**Naše značka:** MUBL 12563/2016

Lnáře 74

**Vyřizuje:** Jan Valášek

387 42 Lnáře

**Telefon:** 383 416 220

**e-mail:** valasek@mesto-blatna.cz

**Datum:** 15.03.2017

## **Opatření obecné povahy - VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Blatná, odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti podané dne 18.11.2016 Obcí Lnáře, IČ: 002 51 437, Lnáře 74, 387 42 Lnáře (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-184036-1/ČJ-2016-020706 ze dne 19.12.2016 (k původnímu návrhu) a č.j. KRPC-184036-2/ČJ-2016-020706 ze dne 23.01.2017 (k upravenému návrhu)

**stanovuje**

### **místní úpravu provozu na pozemních komunikacích**

**a.) Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice, U Řepické zastávky 1294, 386 11 Strakonice**

- na silnici č. III/17310.

**b.) Obci Tchořovice, Tchořovice 77, 388 01 Blatná**

- na místní komunikaci (spojnici mezi obcí Tchořovice a sil. III/17310).

Předmětem stanovení místní úpravy provozu je umístění dopravních značek B 15 (zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá šířka přesahuje 2,2 m) z obou stran silnice III/17310 a na místní komunikaci spojující obec Tchořovice se silnicí III/17310. Zákazové dopravní značky budou doplněny dodatkovými tabulkami E 13 s textem „mimo dopravní obsluhu a ZD Lnáře“. Na silnici III/1738 budou před křižovatkou se

sil. III/17310 umístěny značky předběžné, doplněné směrovými šipkami pro odbočení (E 7b).

Umístění dopravních značek bude provedeno podle grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

#### Důvod stanovení místní úpravy provozu:

Šířka sil. III/17310 (průměrně 4,3 m mezi zpevněnými krajnicemi, 3,6 m - 4,2 m šířka vozovky mezi vodičnými čarami) neumožňuje bezpečné vyhýbání protijedoucích vozidel, jejichž šířka přesahuje uvedenou mez (2,2 m).

#### Další podmínky pro realizaci místní úpravy provozu:

Dopravní značení musí být v souladu s normou ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení a dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Dále musí být značení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

To mimo jiné znamená, že trvalé svislé dopravní značky a zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou pozemní komunikace.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice (u komunikace bez zpevněné části krajnice od vozovky) je 500 mm, největší vzdálenost je 2 000 mm. Ve výjimečných případech lze v obci nejmenší vzdálenost snížit až na 300 mm. V úsecích komunikace, kde jsou osazena záchytná bezpečnostní zařízení, je nutno sloupky a nosné konstrukce dopravních značek osazovat zásadně za tato zařízení.

Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1 500 mm.

Spodní okraj nejnižších svislých dopravních značek umístěných po straně komunikace musí být v místě průchozího prostoru pro chodce min. 2 200 mm (pro stávající značky 2 000 mm), na mostních objektech min. 2 500 mm, v ostatních případech nejméně 1 200 mm. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny.

Dopravní značky musí být umístěny tak, aby vzdálenost od ostatních dopravních značek v podlém směru byla nejméně 30 m, v obci lze tuto vzdálenost snížit na min. 10 m.

Svislé dopravní značky musí být provedeny v reflexní úpravě.

#### Upozornění:

Toto stanovení nenahrazuje stanovení místní úpravy provozu na silnici č. I/20 v obci Tchořovice (jedné se o předběžné dopravní značky před odbočením na místní komunikaci), ke kterému je příslušný Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a SH. Část žádosti (návrhu), která se týkala silnice č. I/20 byla zdejším správním orgánem tomuto úřadu usnesením postoupena.

#### **Odůvodnění:**

Dne 18.11.2016 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od výše uvedeného žadatele (Obce Lnáře) žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve které je požadováno zakázat vjezd vozidel, jejichž šířka přesahuje mez 2,2 m na silnici č. III/17310. Žadatel v žádosti uvádí, že po opravě povrchu silnice začala tato

být využívána nákladními automobily, které komunikaci používají pro spojení s průmyslovou zónou v Blatné. Žadatel dále upozorňuje, že šířka vozovky silnice III/17310 neumožňuje bezpečné vyhýbání protijedoucích vozidel, zcela vyloučené je pak vyhýbání dvou nákladních automobilů. Jelikož v celé délce není na této komunikaci místo pro vyhýbání protijedoucích vozidel, musí vjet buď některý z řidičů mimo vozovku, nebo couvat až k nejbližší křižovatce. Požadavek na dopravní omezení byl pouze popsán v žádosti, grafická příloha se zákresem navrhovaných dopravních značek doložena nebyla.

Správní orgán si v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu vyžádal vyjádření dotčeného orgánu, kterým je dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie – Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Strakonice. Stanovisko uvedeného orgánu policie bylo vydáno poprvé dne 19.12.2016, č.j. KRPC-184036-1/ČJ-2016-020706 a Dopravní inspektorát Strakonice v něm sděluje, že s předloženým návrhem užití místní úpravy provozu na pozemní komunikaci souhlasí s tím, že spolu se značkami B 15 budou užity dodatkové tabulky E 13 s textem „Mimo dopravní obsluhy a ZD Lnáře“.

Na základě obdržení stanoviska provedl správní orgán grafické zpracování návrhu. Jelikož podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu musí dopravní značení tvořit ucelený systém, byl návrh omezení rozšířen též na místní komunikaci, spojující obec Tchořovice se silnicí III/17310. V opačném případě by docházelo k vyššímu využívání této místní komunikace nákladní dopravou a jejímu následnému vjíždění na silnici č. III/17310, což nebylo cílem navrženého opatření. Na křižovatkách silnic III/17310 x III/1738 nad obcí Hajany a místní komunikace se silnicí č. I/20 ve Tchořovicích, byly pro lepší orientaci řidičů navrženy značky předběžné se směrovými šipkami E 7b. Upravený návrh byl telefonicky zkontrolován s obcí Tchořovice.

Jelikož tak grafický návrh mírně rozšířil původní požadavek žadatele, zaslal správní orgán tento návrh k novému vyjádření Krajskému ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice; souhlasné stanovisko tohoto orgánu s doplněným návrhem bylo vydáno dne 23.01.2017.

Vzhledem k tomu, že návrh nově obsahoval i dvě dopravní značky na silnici č. I/20 ve Tchořovicích, postoupil správní orgán po obdržení nového stanoviska policie část žádosti (návrhu) týkající se stanovení dopravního značení na silnici I/20 odboru dopravy a SH Krajského úřadu Jihočeského kraje, který je ve smyslu ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu příslušným ke stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy.

Protože umístění zákazových dopravních značek, které je povoleno tímto stanovením, bude ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, bylo nutné místní úpravu provozu podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovit formou opatření obecné povahy.

Správní orgán proto oznámil podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu dne 25.01.2017 veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy a výzvu k uplatnění připomínek nebo námitek, nejpozději ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění (návrh byl zveřejněn-doručen 15. dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce MěÚ Blatná). Návrh opatření obecné povahy (vč. grafické přílohy) byl vyvěšen na úřední desce zdejšího správního orgánu dne 25.01.2017 (sejmut dne 10.02.2017) a v téže době byl zveřejněn dálkovým přístupem na elektronické úřední desce. Zveřejnění (doručení) návrhu nastalo dne 09.02.2017. Návrh opatření obecné povahy pro vyvěšení na úřední desce (vč. úřední desky elektronické) byl zaslán taktéž obcím Tchořovice a Kocelovice – zveřejnění na úředních deskách těchto orgánů ovšem nemělo vliv na běh lhůt.

Ve stanovené lhůtě 30 dnů neuplatnil nikdo u správního orgánu k návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) připomínky ani námítky.

Při rozhodování o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívajícím v zákazu vjezdu vozidel, jejichž okamžitá šířka přesahuje 2,2 m, zvažoval správní orgán mimo jiné, jestli taková úprava nebude v rozporu s principem obecného užívání komunikací, zakotveným v § 19 zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“). Dle ustanovení odst. 1 uvedeného § smí v mezích předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích a za podmínek stanovených tímto zákonem každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny, pokud pro zvláštní případy nestanoví zákon jinak.

V případě místní komunikace je tato určena podle § 6 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích převážně místní dopravě na území obce – vjezd místní dopravě bude přitom umožněn díky textu na dodatkové tabulce „mimo dopravní obsluhu“, kdy podle přílohy č. 6 vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění nebude omezení platit pro vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech za značkou bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost.

V případě silnice III. třídy je tato podle ustanovení § 5 odst. 2 písm. c) zákona o silničním provozu určena ke vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace. Z této definice vyplývá, že na těchto silnicích omezovat určité druhy dopravy, s ohledem na zmíněný princip obecného užívání komunikace, bez závažného důvodu nelze. Určitá pravidla pro eventuální možnost omezení tranzitní nákladní dopravy vymezuje s účinností od 31.12.2015 § 24a zákona o pozemních komunikacích, dle kterého je možné omezit vjezd vozidel nebo jízdních souprav na silnice II. nebo III. třídy, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 t a více, jen v případě existence jiné vhodné (objízdné) trasy a za podmínky, že nebude omezeno nezbytné dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče.

I přesto, že § 24a zákona o pozemních komunikacích stanovuje pravidla pro možnost omezení vjezdu vozidel nad 12 t, užil správní orgán jeho ustanovení při posuzování žádosti obdobně. Správní orgán přitom zvažil též možnost změnit požadované omezení na zákaz vjezdu nákladních automobilů, jejichž nejvyšší povolená hmotnost přesahuje 12 t, které by více odpovídalo uvedenému zákonnému ustanovení. K této úpravě návrhu ovšem správní orgán nepřistoupil, neboť v daném úseku silnice III/17310 není primárním problémem provoz těžkých vozidel (silnice má po rekonstrukci z roku 2015 dle předpokladů poměrně dostatečnou únosnost), ale provoz vozidel rozměrných. Zde se správní orgán zcela ztotožňuje s konstatováním žadatele. Dle stanoviska Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice, je šířka komunikace vč. krajnice cca 4,3 m, šířka komunikace bez krajnice (tj. šířka vozovky) pak byla změřena s výsledkem od 3,6 m do 4,2 m.

Při hledání možnosti užití alternativní trasy správní orgán zjistil, že silnici III/17310 lze vzhledem ke své poloze a krátké délce, na rozdíl od většiny jiných silnic v regionu, poměrně snadno objet. Transnitní doprava z průmyslových zón z Blatné může bez větších obtíží ve směru na Lnáře využít silnici č. I/20. Samotný úsek silnice č. III/17310 (mezi křižovatkami) pak lze objet s minimální zajiřdkou po silnicích č. III/1738 a II/174, přes okraj zastavěného území obce Kocelovice. Tyto komunikace mají přitom jednoznačně lepší šířkové parametry než silnice III/17310.

Správní orgán dále přihlédl ke skutečnosti, že daný úsek silnice III/17310 neprochází zastavěným územím žádné obce, nejsou k němu připojeny žádné průmyslové objekty, provozovny atd. – neexistuje zde tedy žádná překážka pro povolení omezení v podobě míst,

kde by probíhala nakládka či vykládka, údržba nebo oprava vozidel, není tady ani sídlo, provozovna nebo bydliště dopravce, příp. řidiče. Podél silnice se nacházejí zejména louky a pole, jejichž obhospodařování bude možné díky dodatkové tabulce s textem „mimo dopravní obsluhy“. Částečně se zastavěného území obce Tchořovice dotkne omezení na místní komunikaci, zde ale jak je výše uvedeno, je takové omezení obecně možné, navíc i z tohoto směru bude umístěna dodatková tabulka s textem „mimo dopravní obsluhy“.

Specifickou přepravou v úseku omezení je dle místní znalosti správního orgánu zemědělská přeprava prováděná mezi hospodářskými objekty v obci Hajany a Tchořovice, Zemědělským družstvem Lnáře. Jelikož se tyto provozovny nachází mimo oblast s vyznačeným omezením, je tato přeprava svým způsobem tranzitní a nejedná se o dopravní obsluhu dle citované definice vyhlášky. Tato trasa byla navíc Zemědělskému družstvu Lnáře správním orgánem doporučena při schvalování omezení vjezdu vozidel nad 3,5 t na účelovou komunikaci spojující obce Hajany a Tchořovice (v roce 2013). Správní orgán na tuto přepravu upozornil již v žádosti o stanovisko policie, která následně souhlasila s užitím dodatkové tabulky E 13 s textem „Mimo dopravní obsluhy a ZD Lnáře“.

Povolení omezení tohoto rozsahu na silnici III. třídy považuje správní orgán vzhledem k výše citovanému za spíše výjimečné a obecně nelze očekávat, že obdobným případným návrhům bude automaticky v budoucnu vyhověno i v případě jiných silnic II. a III. třídy. V tomto případě ovšem správní orgán přihlédl k velmi nepříznivým stavebně technickým parametrům silnice III/17310, jejíž šířka odpovídá obecně spíše účelové komunikaci nežli silnici III. třídy. Takto malá šířka vozovky je v porovnání s většinou ostatních silnic II. a III. třídy v obvodu obce s rozšířenou působností Blatná neobvyklá. I na zbytku silniční sítě v tomto obvodu jsou samozřejmě nebezpečná a zúžená místa, jedná se zpravidla ovšem spíše o bodové závady, zatímco na silnici III/17310 (zejm. v úseku od křižovatky se silnicí II/174 po křižovatku s místní komunikací) se jedná o závadu liniovou. Pro vyhovění návrhu na omezení vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje 2,2 m jsou zde navíc příznivé okolnosti, spočívající v neexistenci místa nakládky či vykládky v daném úseku a existence vhodných objízdných tras.

Správní orgán proto stanovil tímto opatřením obecné povahy místní úpravu provozu na pozemních komunikacích v rozsahu dle zveřejněného návrhu. Jelikož žadatel (Obec Lnáře) není vlastníkem ani jedné z dotčených pozemních komunikací, stanovil správní povinnost umístění dopravních značek v případě silnice č. III/17310 jejímu správci, kterým je Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice, U Řepické zastávky 1294, 386 11 Strakonice, a v případě místní komunikace v k.ú. Tchořovice jejímu vlastníkovi, kterým je Obec Tchořovice, Tchořovice 77, 388 01 Blatná. V této věci přihlédl správní orgán mj. k ustanovení § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, dle kterého jsou součástí dálnice, silnice a místní komunikace též svislé dopravní značky.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úřední desce Obecního úřadu Tchořovice, neboť opatření se vztahuje k provozu v zastavěném území této obce, a Obecního úřadu Kocelovice, neboť opatřením může dojít ke zvýšení hustoty provozu na okraji zastavěného území této obce (povede zde alternativní nevyznačená objízdná trasa). Zveřejnění opatření na úřední desce Obecního úřadu Lnáře naopak nutné není, neboť opatření se nedotkne zastavěného území této obce, ani nelze očekávat zvýšení hustoty provozu v obci vlivem tohoto stanovení místní úpravy provozu.

### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle

ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná.

*Otisk úředního razítka*

Ing. Jan Valášek  
vedoucí odboru dopravy, v.r.

Příloha: grafická část stanovení (4 listy)

***Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná, Obecního úřadu Tchořovice a Obecního úřadu Kocelovice, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.***

Vyvěšeno dne ..... Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

**Obdrží:**

Obec Lnáře, Lnáře 74, 387 42 Lnáře (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Obec Tchořovice, Tchořovice 77, 388 01 Blatná (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

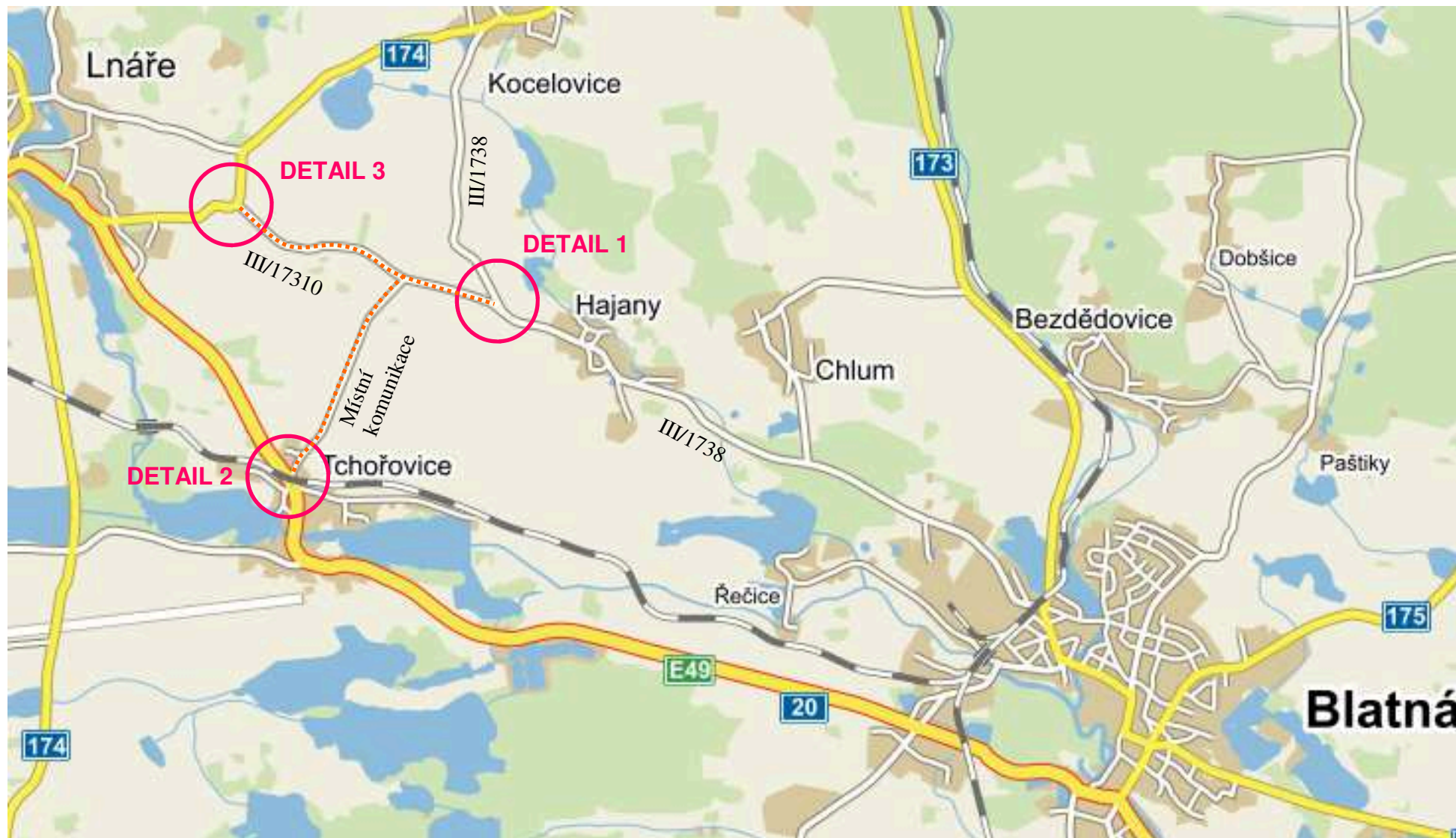
Obec Kocelovice, Kocelovice 32, 387 42 Lnáře (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:  
veřejnou vyhláškou

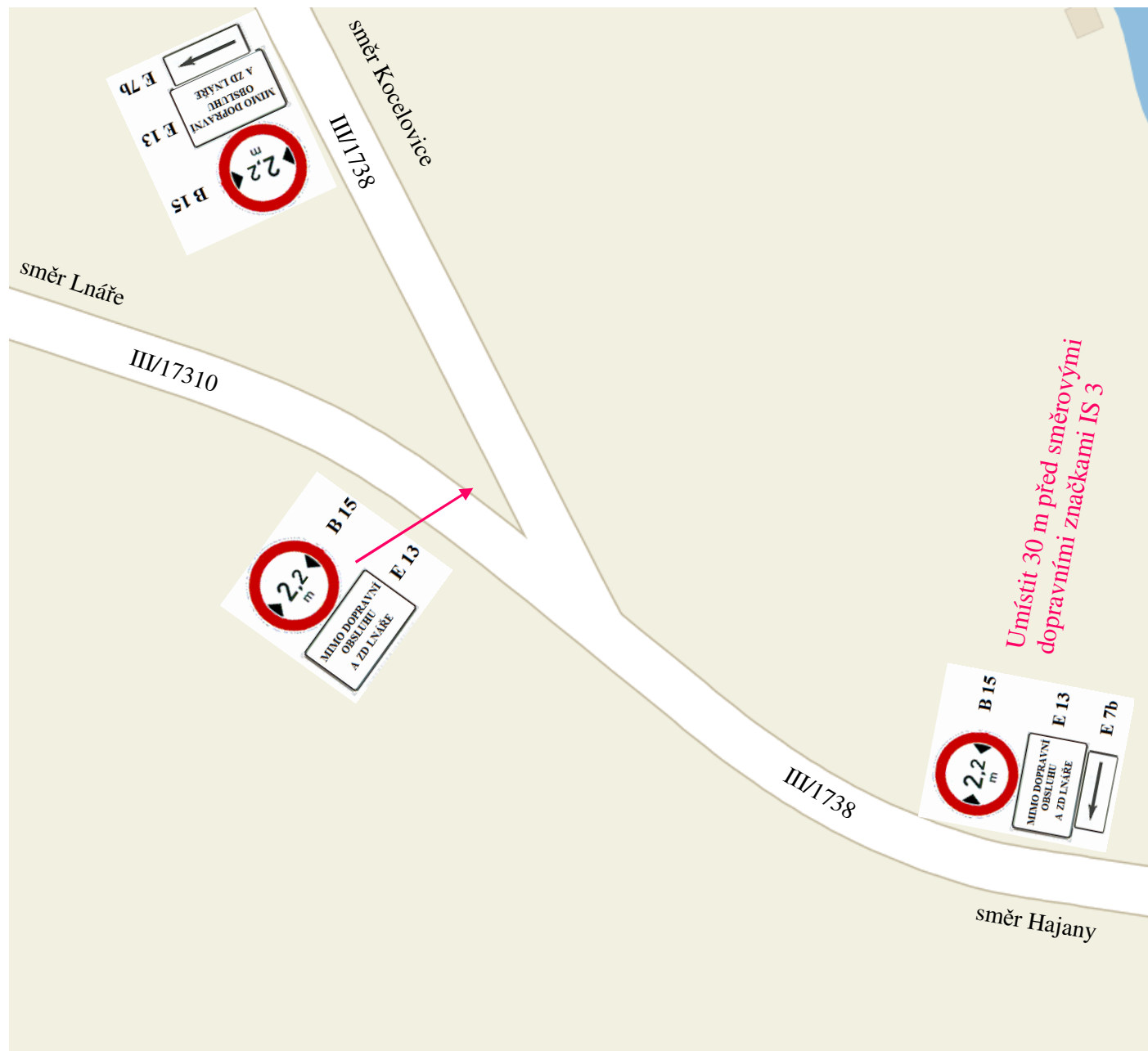
**Omezení vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje 2,2 m, na silnici č. III/17310 a místní komunikaci směr Tchořovice (mimo dopravní obsluhu a vozidel ZD Lnáře)**

..... úsek navrženého dopravního omezení



# DETAIL 1

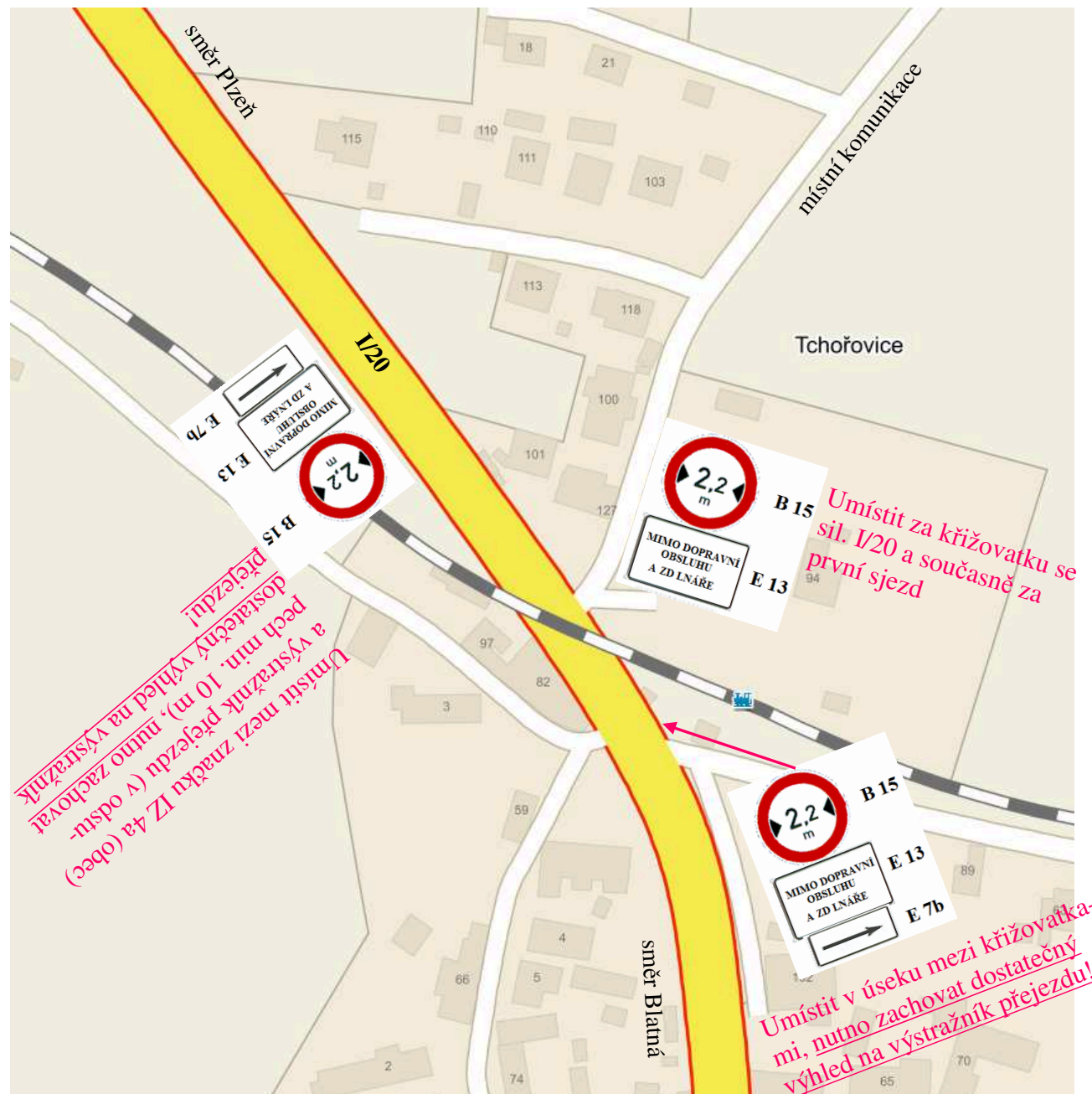
Křižovatka silnic III/1738 x  
III/17310 nad obcí Hajany





## DETAIL 2

Křižovatka silnice I/20 s místní komunikací v obci Tchořovice



## DETAIL 3

Křižovatka silnic II/174 x  
III/17310 nad obcí Lnáře

