



M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy

tř. T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná

tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 27.09.2019

Číslo jednací: MUBL 14490/2019

Vyřizuje: Jan Valášek

Telefon: 383 416 220

e-mail: valasek@mesto-blatna.cz

Datum: 30.09.2019

První SaZ Plzeň a.s.

Wenzigova 79/8

301 00 Plzeň – Východní Předměstí

kterou na základě plné moci zastupuje

Pavel Bílek

Mnichov 132

386 01 Strakonice

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 27.09.2019 podala společnost První SaZ Plzeň a.s., IČ: 263 29 921, Wenzigova 79/8, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí, *kterou na základě plné moci zastupuje* Pavel Bílek, IČ: 650 13 395, Mnichov 132, 386 01 Strakonice (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice č.j. KRPC-129683-1/ČJ-2019-020706 ze dne 25.09.2019,

stanovuje žadateli

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,

na silnicích č. II/173, II/174, II/177, III/1738, III/02017, III/02019 ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Blatná a na místních komunikacích v k.ú. Tchořovice a k.ú. Blatná.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:

- a.) Ve vyznačení uzavírky přejezdu P 1269 v obci Tchořovice na přilehlých místních komunikacích.
- b.) Ve vyznačení „vnitřních“ objízdných tras při uzavírce silnice I/20:

- směr Plzeň – Blatná: Lnáře – sil. II/174 – křižovatka silnic II/174 x III/02017 u Nového rybníka – sil. III/02017 – Tchořovice;
- směr Blatná – Plzeň: místní komunikace v Blatné, ul. Vrbenská, V Jezárkách, Fügnerova, nám. Kalinovo – sil. II/173 – křižovatka silnic II/173 x II/174 u Závěšiny – Kocelovice – Lnáře.

Mimo uvedené „vnitřní“ objízdné trasy bude taktéž vyznačena obousměrná „vnější“ objízdná trasa pro tranzitní dopravu, z Nepomuku přes Horažďovice a Strakonice na křižovatku „Nová hospoda“. Tato objízdná trasa není předmětem tohoto stanovení.

- c.) Ve vyznačení dočasného zjednosměrnění silnice III/02017 od konce zastavěného území obce Tchořovice po křižovatku se silnicí II/174 u Nového rybníka. Povoleno směr jízdy bude ve směru vyznačené objízdné trasy, tj. od Nového rybníka do Tchořovic. Důvodem dočasného zjednosměrnění je zabezpečení plynulého a bezpečného provozu na objízdné trase, kdy silnice III/02017 svými technickými parametry neumožňuje bezpečné vyhýbání rozměrnějších vozidel. Výjimku z jednosměrného provozu budou mít pouze výlukové autobusy (náhradní doprava ČD).

Uzavírka, objízdné trasy a dočasné zjednosměrnění silnice III/02017 budou vyznačeny pomocí následujících dopravních značek a zařízení:

A 15	Práce na silnici
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech; značky budou doplněny dodatkovou tabulkou E 13 s textem „Mimo vozidel stavby“
B 2	Zákaz vjezdu všech vozidel; značka bude doplněna dodatkovou tabulkou E 13 s textem „Mimo výlukových bus“
B 24a	Zákaz odbočování vpravo
B 24b	Zákaz odbočování vlevo
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost
IP 4b	Jednosměrný provoz; značka bude doplněna dodatkovou tabulkou E 13 s textem „Pozor! Provoz výlukových bus v obou směrech“
IP 10a	Slepá pozemní komunikace
IP 10b	Návěst před slepou pozemní komunikací
E 3a	Dodatková tabulka Vzdálenost
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky
IP 22	Změna organizace dopravy s textem „Železniční přejezd na silnici I/20 v obci Tchořovice uzavřen“
IS 11a	Návěst před objížděnou
IS 11b	Směrová tabule pro vyznačení objížděny

Umístění dopravních značek a zařízení bude provedeno podle situací č. 4, 5, 6 a 7 dopravně inženýrského opatření (DIO), které je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Termín přechodné úpravy provozu: **18.10 – 25.10.2019**

Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. Značení musí být v souladu s normou ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení. Dále musí značení odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojácích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm.
- 2.) **Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s dopravně inženýrským opatřením, bude dočasně zneplatněno. Jedná se zejména o stávající informativní směrové dopravní značky, vč. vybraných značek IS 11b, kterými je vyznačena objížďka při provádění stavby „I/20 OK Blatná“ (na dopravní značky IS 11b, které bude nutno zneplatnit, je upozorněno v DIO). Zneplatnění dopravních značek bude provedeno v souladu s ustanovením § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění, tj. značky budou škrtnuty oranžovo-černými pruhy nebo překryty červeným křížem anebo zneplatněny jiným způsobem, např. zakrytím či demontáží činné plochy značek.**
- 3.) Při umístění dopravního značení je nutno dodržet minimální vzdálenosti dopravních značek – v obci min. 10 m, mimo obec nejméně 30 m. **Tato podmínka musí být dodržena i vzhledem k dopravním značkám vyznačujícím objížďné trasy při provádění stavby „I/20 OK Blatná“.** Společné uspořádání značek na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.
- 4.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.
- 5.) Bezprostředně po ukončení uzavírky musí být dopravní značení a zařízení vyznačující dopravní omezení odstraněno. **Odstraněno musí být též vyznačení dočasné neplatnosti dopravních značek dle bodu č. 2.).**
- 6.) PČR DI Strakonice si vyhrazuje právo vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu, nebo z důvodu veřejného zájmu.

Důvody stanovení přechodné úpravy provozu:

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je rekonstrukce železničního přejezdu P 1269 v obci Tchořovice, která si vyžádá úplnou uzavírku silnice č. I/20 a přilehlé místní komunikace.

Odůvodnění:

Dne 27.09.2019 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření. Důvodem žádosti je rekonstrukce železničního přejezdu P 1269 v obci Tchořovice, která si vyžádá úplnou uzavírku silnice č. I/20 a přilehlé místní komunikace.

K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 25.09.2019 č.j. KRPC-129683-1/ČJ-2019-020706, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu. Dopravní inspektorát Strakonice ve stanovisku sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí za podmínek, které jsou zohledněny ve výroku tohoto opatření. Správní orgán po projednání s ČD a.s. a dopravcem náhradní autobusové dopravy při souběžné výluce na trati Blatná-Nepomuk doplnil situaci č. 6 o dodatkové tabulky E 13, umožňující vjezd výlukových autobusů na silnici III/02017 v obou směrech. Důvodem doplnění navrženého opatření je skutečnost, že při vedení náhradní dopravy po jiných trasách by nebylo možné dodržet časy dle jízdního řádu a zachovat návaznosti na další přípoje ve stanici Nepomuk.

Správní orgán nevydával samostatné povolení uzavírky místní komunikace v místě před rekonstruovaným železničním přejezdem, i když by byl obecně k vydání takového rozhodnutí na základě veřejnoprávní smlouvy mezi Obcí Tchořovice a Městem Blatná příslušný. Správní orgán předpokládá, že tato uzavírka bude vzhledem k ustanovení § 24 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění (zákon o pozemních komunikacích) předmětem rozhodnutí o povolení uzavírky silnice I/20, k jehož vydání je příslušný Krajský úřad Jihočeského kraje.

Protože zákazové dopravní značky, jejichž užití je povoleno tímto stanovením, budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Jelikož podle téhož ustanovení zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán po obdržení stanoviska policie přímo k vydání opatření obecné povahy.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úřední desce obecních úřadů obcí Tchořovice, Lnáře a Kocelovice, neboť opatření se vztahuje k provozu v zastavěném území těchto obcí, resp. může dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území těchto obcí.

Upozornění:

Toto stanovení přechodné úpravy provozu se vztahuje pouze na silnice II., III. tříd a místních komunikací ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Blatná, nenahrazuje stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/20, ke kterému jsou příslušnými orgány Krajský úřad Jihočeského kraje a Krajský úřad Plzeňského kraje, ani stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. tříd v obvodu obce s rozšířenou působností Nepomuk, ke kterému je příslušným úřadem MěÚ Nepomuk.

Toto stanovení dále nenahrazuje ani povolení uzavírky silnice I/20 v místě železničního přejezdu P 1269, k jehož vydání je příslušným silničním správním úřadem Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a SH.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Toto opatření obecné povahy **nabývá** (ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) **účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná**, který opatření vydal.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Příloha: *dopravně inženýrské opatření (DIO)*

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce obecních úřadů obcí Tchořovice, Lnáře a Kocelovice, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 79/8, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí, na základě plné moci zastoupena Pavlem Bílkem, Mnichov 132, 386 01 Strakonice (datovou schránkou)
Obec Tchořovice (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**
Obec Lnáře (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**
Obec Kocelovice (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**
Město Blatná, tř. T.G. Masaryka 322, 388 11 Blatná
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)
Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a SH (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:
veřejnou vyhláškou

Na vědomí:
Obec Hajany (datovou schránkou)